

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к ОПОП-II по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

УП.01.01 Учебная практика	2
ПП.01.01 Производственная практика	17

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

УП.02.01 Учебная практика	33
ПП.02.01 Производственная практика	47

ПМ.03 Текущий ремонт различных типов

УП.03.01 Учебная практика	61
ПП.03.01 Производственная практика	78

Приложение 7.1
к ОПОП-П специальности
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И
МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ

2024 г.

Рабочая программа УП.01.01 Учебная практика разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 года № 1581, Примерной образовательной программой «Профессионалитет» по профессии среднего профессионального образования 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденная Федеральным учебно-методическим объединением по УГПС 23.00.00 от 27 июля 2023 г. Протокол №7 и зарегистрированная в государственном реестре примерных образовательных программ Приказом ФГБОУ ДПО ИРПО № П-363 от 18.08.2023, Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Общие положения программы учебной практики

Настоящая программа учебной практики по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля является частью основной образовательной программы СПО по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Программа практики обеспечивает подготовку специалистов среднего звена для освоения квалификации Техник, и основного вида деятельности ВД.1 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля. Областью профессиональной деятельности обучающихся является: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

1.2. Цели, задачи, планируемые результаты практики

Цель: формирование у обучающихся первичного практического опыта деятельности в рамках профессионального модуля.

Задачи практики: отработка умений, формирование первичного практического опыта.

Планируемые результаты практики:

– профессиональные компетенции:

Код и наименование профессиональной компетенции	Требования к умениям и практическому опыту
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей	Практический опыт: ПО.01 Приемка и подготовка автомобиля к диагностике; ПО.02 Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки); ПО.03 Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам; ПО.04 Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей; ПО.05 Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей; ПО.06 Оформление диагностической карты автомобиля. Уметь: У.01 Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию; У.02 Управлять автомобилем, выявлять признаки неисправностей автомобиля при его движении; У.03 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.04 Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, запускать двигатель, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать

	и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей; У.05 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.06 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.07 Заполнять форму диагностической карты автомобиля; У.08 Использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями; У.09 Определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; У.10 Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей; У.11 Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.
ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей	Практический опыт: ПО.07 Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам; ПО.08 Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; ПО.09 Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; Уметь: У.12 Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей; У.13 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей; У.14 Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; У.15 Пользоваться измерительными приборами; У.16 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы о неисправностях электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий	Практический опыт: ПО.10 Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам; ПО.11 Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий; ПО.12 Оценка результатов диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий; Уметь: У.17 Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии; У.18 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.19 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.20 Использовать технологическую документацию на диагностику трансмиссий, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями; У.21 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.22 Определять неисправности агрегатов трансмиссий, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.
ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	Практический опыт: ПО.13 Диагностика технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями по внешним признакам; ПО.14 Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями; ПО.15 Оценка результатов диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями; Уметь: У. 23 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.24 Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилями;

	У.25 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.26 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.27 Определять неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;
ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	Практический опыт: ПО.16 Общая органолептическая диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей по внешним признакам; ПО.17 Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей; ПО.18 Оценка результатов диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей; Уметь: У.28 Оценивать по внешним признакам состояние кузовов, кабин и платформ, выявлять признаки отклонений от нормального технического состояния, визуально оценивать состояние соединений деталей, лакокрасочного покрытия, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.29 Диагностировать техническое состояние кузовов, кабин и платформ автомобилей, проводить измерения геометрии кузовов; У.30 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.31 Интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.32 Определять дефекты и повреждения кузовов, кабин и платформ автомобилей, принимать решения о необходимости и целесообразности ремонта и способах устранения выявленных неисправностей, дефектов и повреждений.

– общие компетенции:

Код и наименование общих компетенций	Требования к умениям
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составить план действия; определить необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)

ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; - структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; - оформлять результаты поиска
ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	- организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

1.3. Количество часов на освоение программы УП.01.01 Учебная практика:

Всего – 72 часа

Форма промежуточной аттестации по практике: дифференцированный зачет.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Задание по практике	Виды работ	Количество часов	Планируемые результаты
1. Определить техническое состояние автомобильных двигателей.	- Приемка и подготовка автомобиля к диагностике; - Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки); - Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей; - Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей; - Оформление диагностической карты автомобиля.	12	ПО.01-06, У.01-11
2. Определить техническое состояние электрических и электронных систем автомобиля.	- Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам; - Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;	18	ПО.07-08, У.12-16
3. Определить техническое состояние автомобильных трансмиссий.	- Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий; - Оценка результатов диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;	12	ПО.10-12, У.17-22
4. Определить техническое состояние ходовой части.	- Диагностика технического состояния ходовой части автомобилей по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния ходовой части автомобилей;	12	ПО.13-15, У.23-27
5. Определить техническое состояние механизмов управления автомобилями.	- Диагностика технического состояния механизмов управления автомобилями по внешним признакам;	12	ПО.10-12, У.17-22

	- Проведение инструментальной диагностики технического состояния механизмов управления автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния механизмов управления автомобилей;		
6. Выявить дефекты кузовов, кабин и платформ.	- Общая органолептическая диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей; - Дифференцированный зачет.	6	ПО.16-18, У.28-32
	Итого	72	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики обеспечена наличием:

Лаборатории «Диагностика электрических и электронных систем автомобиля», «Ремонт трансмиссий, ходовой части и механизмов управления», «Ремонта двигателей», оснащенные в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

Мастерские и зоны по видам работ «Ремонт и обслуживанию автомобилей с участками (или постами)», мастерская по компетенции «Обслуживание тяжелой техники», Зона под вид работ «Обслуживание специализированной техники», оснащенные в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

3.2. Требования к реализации программы по практике

Организация и руководство практикой осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652)

Организацию и руководство учебной практикой осуществляют мастера производственного обучения и преподаватели, которые назначаются приказом. Обучающиеся предоставляют по результатам практики дневник по практике.

Итогом учебной практики является оценка профессиональных компетенций, практического опыта и умений в форме дифференцированного зачета.

3.3. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. – 15-е изд., стер. – Москва: Академия, 2023. – 432 с. - Текст: непосредственный

2. Мороз, С. М. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля: учебник для среднего профессионального образования / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 240 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14661-5. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/543265>

Дополнительные источники:

1. Ашихмин, С.А. Техническое обслуживание автомобилей (2-е изд.). – Москва: Академия, 2023. – 256 с. - Текст: электронный. – URL: <https://academia-moscow.ru/reader/?id=692168>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций

Процедура оценки результатов освоения профессиональных компетенций осуществляется по итогам выполненных видов работ.

Руководитель практики определяет обучающемуся задание на каждый день практики, контролирует его выполнение и выставляет текущую оценку за каждый день практики, за выполнение задания в целом или за каждый вид выполненной работы.

Руководитель практики осуществляет оценивание умений и практического опыта обучающегося.

Вывод о достаточном или недостаточном уровне сформированности ПК руководитель практики делает на основе оценок текущего контроля.

Учебная практика завершается дифференцированным зачетом.

Код и наименование ПК, требования к практическому опыту и умениям	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	Демонстрирует знания диагностируемых параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобильных двигателей; проводит инструментальную диагностику автомобильных двигателей включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики; демонстрирует знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков; соблюдает меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами	Текущий контроль: – наблюдение и оценка в процессе выполнения видов работ Заданий 1-6. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

	Проводит инструментальную и компьютерную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов; демонстрирует знания методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров; проводит инструментальную диагностику технического состояния автомобильных трансмиссий включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии; соблюдает безопасные условия труда в профессиональной деятельности; демонстрирует знания диагностируемых параметров, методов инструментальной диагностики ходовой части и механизмов управления, номенклатуры и технических характеристики диагностического оборудования, оборудования коммутации; способы выявления неисправностей при инструментальной диагностике; проводит инструментальную диагностику технического состояния	
--	--	--

	ходовой части и механизмов управления автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности; демонстрирует знания геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности; проводит инструментальную диагностику технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающую: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.	
--	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов учебной практики позволяют проверить у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Код и наименование общей компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	обоснованность постановки цели, – выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиаресурсы, Интернет-	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период

информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	прохождения учебной практики
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	-организует работу коллектива и команды; взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности в соответствии с нормативными требованиями	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики

Приложение 7.2
к ОПОП-П специальности
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И
МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ

2024 г.

Рабочая программа ПП.01.01 Производственная практика разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденным приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1581; Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденного приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652)).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	20
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	25
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	27
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	29

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Общие положения программы производственной практики

Настоящая программа производственной практики по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля, является частью основной образовательной программы СПО по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Программа практики обеспечивает подготовку специалистов среднего звена для освоения квалификации слесарь по ремонту автомобилей - водитель автомобиля и основного вида деятельности ВД.1 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля. Областью профессиональной деятельности обучающихся является: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

1.2. Цели, задачи, планируемые результаты практики

Цель: формирование общих и профессиональных компетенций у обучающихся в процессе выполнения вида деятельности ВД.1 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

Задачи практики: приобретение практического опыта.

Планируемые результаты практики:

– профессиональные компетенции:

Код и наименование профессиональной компетенции	Требования к умениям и практическому опыту
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей	Практический опыт: ПО.01 Приемка и подготовка автомобиля к диагностике ПО.02 Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки); ПО.03 Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам; ПО.04 Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей; ПО.05 Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей; ПО.06 Оформление диагностической карты автомобиля; Уметь: У.01 Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию; У.02 Управлять автомобилем, выявлять признаки неисправностей автомобиля при его движении; У.03 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.04 Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, запускать двигатель, подключать и использовать диагностическое

		оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей; У.05 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.06 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.07 Заполнять форму диагностической карты автомобиля; У.08 Использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями; У.09 Определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; У.10 Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей; У.11 Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля;
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей	Практический опыт: ПО.07 Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам; ПО.08 Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; ПО.09 Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; Уметь: У.12 Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей; У.13 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей; У.14 Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; У.15 Пользоваться измерительными приборами; У.16 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы о неисправностях электрических и электронных систем автомобилей;
ПК 1.3.	Определять техническое состояние	Практический опыт: ПО.10 Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;

автомобильных трансмиссий	ПО.11 Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий; ПО.12 Оценка результатов диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий; Уметь: У.17 Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии; У.18 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.19 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.20 Использовать технологическую документацию на диагностику трансмиссий, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями; У.21 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.22 Определять неисправности агрегатов трансмиссий, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей;
ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	Практический опыт: ПО.13 Диагностика технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей по внешним признакам; ПО.14 Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей; ПО.15 Оценка результатов диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей; Уметь: У. 23 Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.24 Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей; У.25 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.26 Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.27 Определять неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	Практический опыт: ПО.16 Общая органолептическая диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей по внешним признакам; ПО.17 Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей; ПО.18 Оценка результатов диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей; Уметь: У.28 Оценивать по внешним признакам состояние кузовов, кабин и платформ, выявлять признаки отклонений от нормального технического состояния, визуально оценивать состояние соединений деталей, лакокрасочного покрытия, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У.29 Диагностировать техническое состояние кузовов, кабин и платформ автомобилей, проводить измерения геометрии кузовов; У.30 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.31 Интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У.32 Определять дефекты и повреждения кузовов, кабин и платформ автомобилей, принимать решения о необходимости и целесообразности ремонта и способах устранения выявленных неисправностей, дефектов и повреждений;
--	---

– общие компетенции:

Код и наименование общих компетенций	Требования к умениям
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составить план действия; определить необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; - структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; - оформлять результаты поиска
ОК 04 Работать в	- организовывать работу коллектива и команды; -

коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности
---	--

1.3. Количество часов на освоение программы ПП.01.01 Производственная практика:

Всего – 36 часов

Форма промежуточной аттестации по практике: дифференцированный зачет.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задание по практике (т.е. наименование темы занятия)	Виды работ	Количество часов	Планируемые результаты
Задание 1. Диагностирование механизмов и систем двигателя.	- Приемка и подготовка автомобиля к диагностике; - Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки); - Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей; - Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей; - Оформление диагностической карты автомобиля.	6	ПО.01-06, У.01-11
Задание 2. Диагностирование электрических и электронных систем.	- Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам; - Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;	6	ПО.07-09, У.12-16
Задание 3. Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.	- Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий; - Оценка результатов диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;	6	ПО.13-15, У.23-27
Задание 4. Диагностирование состояния подвески, колёс и шин автомобиля.	- Диагностика технического состояния ходовой части автомобилей по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния ходовой части автомобилей;	6	ПО.13-15, У.23-27
Задание 5. Диагностирование	- Диагностика технического состояния механизмов управления автомобилей по внешним признакам;	6	ПО.13-15, У.23-27

состояния рулевого управления и тормозной системы.	- Проведение инструментальной диагностики технического состояния механизмов управления автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния механизмов управления автомобилей;		
Задание 6. Диагностирование основных параметров кузова.	- Общая органолептическая диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей по внешним признакам; - Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей; - Оценка результатов диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей;	6	ПО.16-18, У.28-32
Итого		36	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Организация и руководство практикой осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652).

Производственная практика обучающихся проводится в организациях, осуществляющих деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между организацией и колледжем.

Выполнение программы производственной практики осуществляется на предприятиях по профилю специальности, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности. Обучающиеся зачисляются на вакантные должности, при их наличии, если работа соответствует требованиям программы производственной практики. Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Организацию и руководство практикой осуществляет руководитель практики от колледжа и от предприятия (наставник). Общее руководство и контроль за практикой от колледжа осуществляет заведующий производственной практикой. Непосредственное руководство практикой учебной группы осуществляется руководителем практики.

В период прохождения производственной практики, с момента направления обучающихся до момента завершения, на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие на предприятии.

По окончании практики, обучающиеся представляют в колледж дневник, отчет по практике, характеристику, аттестационный лист, которые учитываются при проведении промежуточной аттестации по практике.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. – 15-е изд., стер. – Москва: Академия, 2023. – 432 с. - Текст: непосредственный

2. Мороз, С. М. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля учебник для среднего профессионального образования / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва Издательство Юрайт, 2024. — 240 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14661-5. — Текст электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/543265>

Дополнительные источники:

1. Ашихмин, С.А. Техническое обслуживание автомобилей (2-е изд.). – Москва: Академия, 2023. – 256 с. - Текст: электронный. – URL: <https://academia-moscow.ru/reader/?id=692168>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций

Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций осуществляется по итогам выполненных видов работ.

Руководитель практики от предприятия определяет обучающемуся задание на каждый день практики, контролирует его выполнение и отражение в дневнике практики, проверяет дневник практики и выставляет текущую оценку за каждый день практики, за выполнение задания в целом или за каждый вид выполненной работы.

Руководитель практики осуществляет оценивание умений и практического опыта обучающегося.

Вывод о достаточном или недостаточном уровне сформированности ОК и ПК руководитель практики от предприятия делает на основе оценок текущего контроля и отчетных документов обучающегося по практике.

Производственная практика завершается дифференцированным зачетом.

Код и наименование ПК, требования к практическому опыту и умениям	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	Демонстрирует знания диагностируемых параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобильных двигателей; проводит инструментальную диагностику автомобильных двигателей включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики; демонстрирует знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков;	Текущий контроль: – наблюдение и оценка в процессе выполнения видов работ Заданий 1-6. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

	соблюдает меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами Проводит инструментальную и компьютерную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов; демонстрирует знания методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров; проводит инструментальную диагностику технического состояния автомобильных трансмиссий включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии; соблюдает безопасные условия труда в профессиональной деятельности; демонстрирует знания диагностируемых параметров, методов инструментальной диагностики ходовой части и механизмов управления, номенклатуры и технических характеристики диагностического оборудования, оборудования коммутации; способы выявления	
--	--	--

	неисправностей при инструментальной диагностике; проводит инструментальную диагностику технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности; демонстрирует знания геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности; проводит инструментальную диагностику технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающую: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.	
--	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов производственной практики (по профилю специальности) должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Код и наименование общей компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к	обоснованность постановки цели, – выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; – адекватная оценка и самооценка	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики

различным контекстам.	эффективности и качества выполнения профессиональных задач	
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	-организует работу коллектива и команды; взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности в соответствии с нормативными требованиями	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики

Приложение 7.3
к ОПОП-П специальности
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УП.02.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

2024 г.

Рабочая программа УП.02.01 Учебная практика разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 года № 1581, Примерной образовательной программой «Профессионалитет» по профессии среднего профессионального образования 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденная Федеральным учебно-методическим объединением по УГПС 23.00.00 от 27 июля 2023 г. Протокол №7 и зарегистрированная в государственном реестре примерных образовательных программ Приказом ФГБОУ ДПО ИРПО № П-363 от 18.08.2023, Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	36
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	39
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	41
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	43

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Общие положения программы учебной практики

Настоящая программа учебной практики по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание автотранспорта является частью основной образовательной программы СПО по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Программа практики обеспечивает подготовку специалистов среднего звена для освоения квалификации Техник, и основного вида деятельности ВД.2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации. Областью профессиональной деятельности обучающихся является: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

1.2. Цели, задачи, планируемые результаты практики

Цель: формирование у обучающихся первичного практического опыта деятельности в рамках профессионального модуля.

Задачи практики: отработка умений, формирование первичного практического опыта.

Планируемые результаты практики:

– профессиональные компетенции:

Код и наименование профессиональной компетенции	Требования к умениям и практическому опыту
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	Практический опыт: ПО.01 Приём автомобиля на техническое обслуживание; ПО.02 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; ПО.03 Сдача автомобиля заказчику. Оформление технической документации; Уметь: У.01 Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию; У.02 Перегон автомобиля в зону технического обслуживания; У.03 Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, замене деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок и др.; У.04 Управлять автомобилем; У.05 Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей; У.06 Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля;

	У.07 Заполнять сервисную книжку; У.08 Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе;
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	Практический опыт: ПО.04 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; У.09 Измерять параметры электрических цепей автомобилей; У.10 Пользоваться измерительными приборами; У.11 Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замена неисправных;
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	Практический опыт: ПО.05 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; Уметь: У.12 Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов; У.13 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; У.14 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.15 Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	Практический опыт: ПО.06 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и механизмов управления автомобилей; Уметь: У.16 Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявлению и замене неисправных элементов; У.17 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	Практический опыт: ПО.07 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных кузовов; Уметь: У.18 Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин;

	У.19 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; У.20 Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.
--	---

– общие компетенции:

Код и наименование общих компетенций	Требования к умениям
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составить план действия; определить необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; - структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; - оформлять результаты поиска
ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	- организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

1.3. Количество часов на освоение программы УП.02.01 Учебная практика:

Всего – 72 часа

Форма промежуточной аттестации по практике: дифференцированный зачет.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Задание по практике	Виды работ	Количество часов	Планируемые результаты
1. Осуществить техническое обслуживание автомобильных двигателей	- Приём автомобиля на техническое обслуживание; - Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей (смазочные, заправочные, крепежные и регулировочные, диагностические работы) - Сдача автомобиля заказчику. Оформление технической приёмочно-сдаточной документации на автомобиль при работе с клиентами.	12	ПО.01-03, У.01-08
2. Осуществить техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей (крепежные, электрические, диагностические работы). Оформление технической документации	6	ОП.05, У.12-15
3. Осуществить техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных трансмиссий (смазочные, заправочные, регулировочные, крепежные, диагностические работы). Оформление технической документации	18	ОП.04, У.09-11
4. Осуществить техническое обслуживание ходовой части автомобилей	- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию ходовой части автомобилей (смазочные, регулировочные, крепежные, диагностические, шиномонтажные, складские работы). Оформление технической документации	12	ПО.06, У.16-17
5. Осуществить техническое обслуживание механизмов управления автомобилей	- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию механизмов управления автомобилями (смазочные, регулировочные, крепежные и диагностические работы). - Обслуживание оборудования производственной зоны технического сервиса. Оформление технической документации	12	ПО.06, У.16-17
6. Осуществить техническое обслуживание автомобильных кузовов	- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных кузовов (смазочные, регулировочные, крепежные, уборочные работы). Оформление технической документации	6	ПО.07, У.18

Задание 7. Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии.	- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом - Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии	6	
	Итого	72	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики обеспечена наличием:

Лаборатория «Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления», оснащенная в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

Мастерские и зоны по видам работ «Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами)», «Обслуживание специализированной техники», «Полигон Ремонт и эксплуатация дорожной инфраструктуры», «Обслуживание специализированной техники», Тренажерный комплекс, оснащенные в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

3.2. Требования к реализации программы по практике

Организация и руководство практикой осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652)

Организацию и руководство учебной практикой осуществляют мастера производственного обучения и преподаватели, которые назначаются приказом. Обучающиеся предоставляют по результатам практики дневник по практике.

Итогом учебной практики является оценка профессиональных компетенций, практического опыта и умений в форме дифференцированного зачета.

3.3. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / В.М. Виноградов. — Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2023. — 376 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-906923-31-8. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1921421>

2. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. — 15-е изд., стер. — Москва: Академия, 2023. — 432 с. - Текст: непосредственный.

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2023. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012654>

4. Козин, Е. С. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное издание / Козин Е. С. - Москва: Академия, 2023. - 192 с.

(Специальности среднего профессионального образования). - Текст: электронный. -URL: <https://academia-moscow.ru/reader/?id=631172>

5. Кодекс РФ об административных правонарушениях // СПС Консультант Плюс. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/

6. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва: ИНФРА-М, 2022. — 229 с.: ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1084884>

7. Правила дорожного движения Российской Федерации // СПС Консультант Плюс. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций

Процедура оценки результатов освоения профессиональных компетенций осуществляется по итогам выполненных видов работ.

Руководитель практики определяет обучающемуся задание на каждый день практики, контролирует его выполнение и выставляет текущую оценку за каждый день практики, за выполнение задания в целом или за каждый вид выполненной работы.

Руководитель практики осуществляет оценивание умений и практического опыта обучающегося.

Вывод о достаточном или недостаточном уровне сформированности ПК руководитель практики делает на основе оценок текущего контроля.

Учебная практика завершается дифференцированным зачетом.

Код и наименование ПК, требования к практическому опыту и умениям	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	Демонстрирует знания диагностируемых параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобильных двигателей. Проводит инструментальную диагностику автомобильных двигателей, включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики Демонстрирует знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков. Соблюдает меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами	Текущий контроль: – наблюдение и оценка в процессе выполнения видов работ Заданий 1-17. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

	Проводит инструментальную и компьютерную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов. Демонстрирует знания методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров. Проводит инструментальную диагностику технического состояния автомобильных трансмиссий включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. Соблюдает безопасные условия труда в профессиональной деятельности Демонстрирует знания диагностируемых параметров, методов инструментальной диагностики ходовой части и механизмов управления, номенклатуры и технических характеристики диагностического оборудования, оборудования коммутации; способы выявления неисправностей при инструментальной диагностике.	
--	--	--

	Проводит инструментальную диагностику технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности Демонстрирует знания геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности Проводит инструментальную диагностику технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающую: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Обосновывает постановку цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач Использует различные источники, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач Демонстрирует ответственность за принятые решения, обоснованность	
--	--	--

	самоанализа и коррекция результатов собственной работы	
--	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов учебной практики позволяют проверить у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Код и наименование общей компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	обоснованность постановки цели, – выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-17 в период прохождения учебной практики
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-17 в период прохождения учебной практики
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	-организует работу коллектива и команды; взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности в соответствии с нормативными требованиями	– наблюдение за выполнением Заданий 1-17 в период прохождения учебной практики

Приложение 7.4
к ОПОП-П специальности
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПП.02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

2024 г.

Рабочая программа ПП.02.01 Производственная практика разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденным приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1581; Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденного приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652)).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	50
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	53
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	55
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	57

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Общие положения программы производственной практики

Настоящая программа производственной практики по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание автотранспорта, является частью основной образовательной программы СПО по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Программа практики обеспечивает подготовку специалистов среднего звена для освоения квалификации слесарь по ремонту автомобилей - водитель автомобиля и основного вида деятельности ВД.1 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации. Областью профессиональной деятельности обучающихся является: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

1.2. Цели, задачи, планируемые результаты практики

Цель: формирование общих и профессиональных компетенций у обучающихся в процессе выполнения вида деятельности ВД.2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации.

Задачи практики: приобретение практического опыта.

Планируемые результаты практики:

– профессиональные компетенции:

Код и наименование профессиональной компетенции	Требования к умениям и практическому опыту
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	Практический опыт: ПО.01 Приём автомобиля на техническое обслуживание; ПО.02 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; ПО.03 Сдача автомобиля заказчику. Оформление технической документации; Уметь: У.01 Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию; У.02 Перегон автомобиля в зону технического обслуживания; У.03 Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, замене деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок и др.; У.04 Управлять автомобилем; У.05 Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей; У.06 Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля; У.07 Заполнять сервисную книжку;

	У.08 Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе;
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	Практический опыт: ПО.04 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; У.09 Измерять параметры электрических цепей автомобилей; У.10 Пользоваться измерительными приборами; У.11 Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замена неисправных;
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	Практический опыт: ПО.05 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; Уметь: У.12 Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов; У.13 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; У.14 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.15 Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	Практический опыт: ПО.06 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и механизмов управления автомобилей; Уметь: У.16 Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявлению и замене неисправных элементов; У.17 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	Практический опыт: ПО.07 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных кузовов; Уметь: У.18 Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин; У.19 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;

	У.20 Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.
--	--

– общие компетенции:

Код и наименование общих компетенций	Требования к умениям
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составить план действия; определить необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; - структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; - оформлять результаты поиска
ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	- организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

1.3. Количество часов на освоение программы ПП.02.01 Производственная практика:

Всего – 36 часов

Форма промежуточной аттестации по практике: дифференцированный зачет.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задание по практике (т.е. наименование темы занятия)	Виды работ	Количество часов	Планируемые результаты
Задание 1. Работы по проведению ежедневного технического обслуживания автомобилей.	- Выполнение уборочно-моечных работ (уборка кабины и кузова, мытье автомобиля, протирание стёкол, зеркал заднего вида, фар, габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения и номерных знаков) - Выполнение контрольных работ (Осмотр исправности кабины, кузова, платформы, оперения, стёкол, зеркал заднего вида, номерных знаков, запоров бортов и дверей кабины, капота двигателя, состояние рамы, рессор, колёс, шин. Проверка состояния гидроусилителя привода рулевого управления и свободный ход рулевого колеса, действие приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, герметичность привода тормозов, системы питания, смазочной системы и системы охлаждения) - Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работы (Проверка уровня масла в картере двигателя, уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе числа оборотов, проверка уровень жидкости в системе охлаждения двигателя) - Выполнение работ по проверке наполненности бачка омывателя. - Выполнение работ по проверке количества топлива в баке. - Выполнение работ по проверке работы приборов. - Выполнение работ по проверке звукового сигнала. - Выполнение работ по проверке наличия аптечки, огнетушителя, красного мигающего фонаря или знака аварийной остановки.	12	ПО.01-07, У.01-20
Задание 2. Работы по проведению регламентного технического обслуживания автомобилей.	- Выполнение работ по внешнему осмотру транспортного средства; - Выполнение работ по проверке автомобильного аккумулятора; - Выполнение работ по компьютерной диагностике ТС; - Выполнение работ по проверке на работоспособность ходовой части; - Выполнение работ по проверке и замене масла, тормозной и прочих рабочих жидкостей; - Выполнение работ по замене фильтров (топливного, салона, масляного, воздушного).	6	ПО.01-07, У.01-20

Задание 3. Работы по проведению сезонного технического обслуживания автомобилей.	- Выполнение работ по промывке картеров двигателя, коробки передач, заднего и среднего ведущих мостов, рулевого управления, залив свежей смазки (летнюю или зимнюю). - Выполнение работ по промывке радиатора, полости охлаждения двигателя, системы отопительного устройства и заправка их охлаждающей жидкостью. - Выполнение работ по проверке исправности и действия жалюзи радиатора и термостата. - Выполнение работ по зарядке аккумуляторной батареи, доведение плотности электролита до соответствующей сезону эксплуатации. - Выполнение работ по установке или снятию утеплительных устройств для аккумуляторной батареи. - Выполнение работ по подготовке и приведении в исправность утеплительных чехлов радиатора и капота, цепей противоскольжения и шанцевого инструмента. - Выполнение работ по зачистке мест повреждений покраски на кабине и кузове, нанесение грунтовки и тщательная покраска в несколько слоёв.	12	ПО.01-07, У.01-20
Задание 4. Работы по техническому обслуживанию оборудования предприятия технического сервиса автомобилей.	- Выполнение работ текущего сервиса за устройством, контроль за соблюдением требований эксплуатации, промывка и смазка комплектующих, замена масел, устранение мелких поломок, осмотр, профилактические исследования (для электрического оборудования). - Выполнение работ по тестированию технического состояния оборудования на предприятии	6	ПО.01-07, У.01-20
Итого		36	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Организация и руководство практикой осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652).

Производственная практика обучающихся проводится в организациях, осуществляющих деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между организацией и колледжем.

Выполнение программы производственной практики осуществляется на предприятиях по профилю специальности, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности. Обучающиеся зачисляются на вакантные должности, при их наличии, если работа соответствует требованиям программы производственной практики. Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Организацию и руководство практикой осуществляет руководитель практики от колледжа и от предприятия (наставник). Общее руководство и контроль за практикой от колледжа осуществляет заведующий производственной практикой. Непосредственное руководство практикой учебной группы осуществляется руководителем практики.

В период прохождения производственной практики, с момента направления обучающихся до момента завершения, на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие на предприятии.

По окончании практики, обучающиеся представляют в колледж дневник, отчет по практике, характеристику, аттестационный лист, которые учитываются при проведении промежуточной аттестации по практике.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / В.М. Виноградов. — Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2023. — 376 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-906923-31-8. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1921421>

2. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. — 15-е изд., стер. — Москва: Академия, 2023. — 432 с. - Текст: непосредственный

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: ФОРУМ:

ИНФРА-М, 2023. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012654>

4. Козин, Е. С. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное издание / Козин Е. С. - Москва: Академия, 2023. - 192 с. (Специальности среднего профессионального образования). - Текст: электронный. -URL: <https://academia-moscow.ru/reader/?id=631172>

5. Кодекс РФ об административных правонарушениях // СПС Консультант Плюс. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/

6. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва: ИНФРА-М, 2022. — 229 с.: ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1084884>

7. Правила дорожного движения Российской Федерации // СПС Консультант Плюс. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций

Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций осуществляется по итогам выполненных видов работ.

Руководитель практики от предприятия определяет обучающемуся задание на каждый день практики, контролирует его выполнение и отражение в дневнике практики, проверяет дневник практики и выставляет текущую оценку за каждый день практики, за выполнение задания в целом или за каждый вид выполненной работы.

Руководитель практики осуществляет оценивание умений и практического опыта обучающегося.

Вывод о достаточном или недостаточном уровне сформированности ОК и ПК руководитель практики от предприятия делает на основе оценок текущего контроля и отчетных документов обучающегося по практике.

Производственная практика завершается дифференцированным зачетом.

Код и наименование ПК, требования к практическому опыту и умениям	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобилей двигателей ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобилей трансмиссий ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобилей кузовов	Демонстрирует знания параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобилей двигателей. Проводит инструментальную диагностику автомобилей двигателей, включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики Демонстрирует знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков.	Текущий контроль: – наблюдение и оценка в процессе выполнения видов работ Заданий 1-4. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

	Соблюдает меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами Проводит инструментальную и компьютерную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов. Демонстрирует знания методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров. Проводит инструментальную диагностику технического состояния автомобильных трансмиссий включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. Соблюдает безопасные условия труда в профессиональной деятельности Демонстрирует знания диагностируемых параметров, методов инструментальной диагностики ходовой части и механизмов управления, номенклатуры и технических характеристики диагностического оборудования, оборудования коммутации; способы выявления	
--	---	--

	неисправностей при инструментальной диагностике. Проводит инструментальную диагностику технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности Демонстрирует знания геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности Проводит инструментальную диагностику технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающую: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Обосновывает постановку цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач Использует различные источники, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	
--	---	--

	Демонстрирует ответственность за принятые решения, обоснованность самоанализа и коррекция результатов собственной работы	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов производственной практики (по профилю специальности) должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Код и наименование общей компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	обоснованность постановки цели, – выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-4 в период прохождения учебной практики
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-4 в период прохождения учебной практики
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	-организует работу коллектива и команды; взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности в соответствии с нормативными требованиями	– наблюдение за выполнением Заданий 1-4 в период прохождения учебной практики

Приложение 7.5
к ОПОП-П специальности
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УП.03.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ

2024 г.

Рабочая программа УП.03.01 Учебная практика разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 года № 1581, Примерной образовательной программой «Профессионалитет» по профессии среднего профессионального образования 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденная Федеральным учебно-методическим объединением по УГПС 23.00.00 от 27 июля 2023 г. Протокол №7 и зарегистрированная в государственном реестре примерных образовательных программ Приказом ФГБОУ ДПО ИРПО № П-363 от 18.08.2023, Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	64
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	70
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	72
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	74

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Общие положения программы учебной практики

Настоящая программа учебной практики по профессиональному модулю ПМ.01 Текущий ремонт различных типов является частью основной образовательной программы СПО по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Программа практики обеспечивает подготовку специалистов среднего звена для освоения квалификации Техник, и основного вида деятельности ВД.3 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации. Областью профессиональной деятельности обучающихся является: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

1.2. Цели, задачи, планируемые результаты практики

Цель: формирование у обучающихся первичного практического опыта деятельности в рамках профессионального модуля.

Задачи практики: отработка умений, формирование первичного практического опыта.

Планируемые результаты практики:

– профессиональные компетенции:

Код и наименование профессиональной компетенции	Требования к умениям и практическому опыту
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	Практический опыт: ПО.01 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.02 Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей; ПО.03 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.04 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО.05 Ремонт деталей систем и механизмов двигателя; ПО.06 Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта; Уметь: У.01 Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование; У.02 Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель; У.03 Работать с каталогами деталей; У.04 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.05 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.06 Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами;

	У.07 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; У.08 Определять способы и средства ремонта; У.09 Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя; У.10 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.11 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.12 Определять основные свойства материалов по маркам; У.13 Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; У.14 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.	Практический опыт: ПО.07 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.08 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.09 Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля, их замена; ПО.10 Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами; ПО.11 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; ПО.12 Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами; ПО.13 Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем; ПО.14 Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем; Уметь: У.15 Пользоваться измерительными приборами; У.16 Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля; У.17 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.18 Работать с каталогом деталей; У.19 Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами; У.20 Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией; У.21 Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем;

	У.22 Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем; У.23 Снимать и устанавливать узлы и элементы электрических и электронных систем; У.24 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.25 Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования; У.26 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.27 Устранять выявленные неисправности; У.28 Определять способы и средства ремонта;
ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.	Практический опыт: ПО.15 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.16 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.17 Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий; ПО.18 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО.19 Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий; ПО.20 Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта; Уметь: У.29 Оформлять учетную документацию; У.30 Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование; У.31 Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий; У.32 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.33 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.34 Работать с каталогами деталей; У.35 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.36 Производить замеры износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами; У.37 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; У.38 Снимать и устанавливать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий; У.39 Определять способы и средства ремонта; У.40 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.41 Разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий; У.42 Определять неисправности и объем работ по их устранению;

	У.43 Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией; У.44 Проводить проверку работы автомобильных трансмиссий;
ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Практический опыт: ПО.21 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.22 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.23 Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей; ПО.24 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО.25 Ремонт узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей; ПО.26 Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей; Уметь: У. 43 Снимать и устанавливать узлы и механизмы ходовой части и систем управления; У.44 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.45 Производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления контрольно-измерительными приборами и инструментами; У.46 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.47 Работать с каталогами деталей; У.48 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.49 Снимать и устанавливать узлы, механизмы и детали ходовой части и систем управления; У.50 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.51 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.52 Определять способы и средства ремонта; У.53 Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией; У.54 Проводить проверку работы узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей; У.55 Проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей; У.56 Оформлять учетную документацию; У.57Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование;
ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.	Практический опыт: ПО.27 Подготовка кузова к ремонту; ПО.28 Оформление первичной документации для ремонта;

	ПО.29 Демонтаж, монтаж и замена элементов кузова, кабины, платформы; ПО.30 Проведение технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования; ПО.31 Восстановление деталей, узлов и кузова автомобиля; ПО.32 Окраска кузова и деталей кузова автомобиля; ПО.33 Регулировка и контроль качества ремонта кузовов и кабин; Уметь: У.58 Оформлять учетную документацию; У.60 Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование; У.61 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; У.62 Снимать и устанавливать узлы и детали кузова, кабины, платформы; У.63 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.64 Работать с каталогом деталей; У.65 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.66 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.67 Производить замеры деталей и параметров кузова с применением контрольно-измерительных приборов, оборудования и инструментов; У.68 Снимать и устанавливать узлы и детали кузова автомобиля; У.69 Выбирать и использовать специальный инструмент и приспособления; У.70 Применять оборудование для ремонта кузова и его деталей; У.71 Определять способы и средства ремонта; У.72 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.72 Регулировать установку элементов кузовов и кабин в соответствии с технологической документацией; У.73 Проводить проверку размеров; У.74 Проводить качество лакокрасочного покрытия; У.75 Проводить проверку узлов.
--	--

– общие компетенции:

Код и наименование общих компетенций	Требования к умениям
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию,

	необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составить план действия; определить необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; - структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; - оформлять результаты поиска
ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	- организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

1.3. Количество часов на освоение программы УП.03.01 Учебная практика:

Всего – 180 часа

Форма промежуточной аттестации по практике: дифференцированный зачет.

1.4. Использование часов вариативной части ООП

Практика	Обоснование	Объем часов
УП.03.01 Учебная практика	Формирование навыков по выполнению ремонта автомобилей, определенных содержанием обязательной части ФГОС	36

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Задание по практике	Виды работ	Количество часов	Планируемые результаты
Задание 1. Произвести текущий ремонт автомобильных двигателей.	- Подготовка автомобиля к ремонту; - Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей; - Оформление первичной документации для ремонта; - Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - Ремонт деталей систем и механизмов двигателя; - Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта;	30	ПО.01-06, У.01-14
Задание 2. Произвести текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.	- Оформление первичной документации для ремонта; - Подготовка автомобиля к ремонту; - Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля, их замена; - Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами; - Выполнять метрологическую поверку средств измерений; - Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами; - Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем; - Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;	36	ПО.07-14, У.15-28
Задание 3. Произвести текущий ремонт автомобильных трансмиссий.	- Оформление первичной документации для ремонта; - Подготовка автомобиля к ремонту; - Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий; - Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - Выбор и использование оборудования, приспособлений и инструмента для слесарных работ.	36	ОП.15-20, У.29-44

	- Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий; - Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта;		
Задание 4. Произвести текущий ремонт ходовой части автомобилей.	- Подготовка автомобиля к ремонту; - Оформление первичной документации для ремонта; - Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов ходовой части автомобилей; - Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - Ремонт узлов и механизмов ходовой части автомобилей; - Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части автомобилей;	24	ОП.21-26, У.43-57
Задание 5. Произвести текущий ремонт механизмов управления автомобилей.	- Подготовка автомобиля к ремонту; - Оформление первичной документации для ремонта; - Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов систем управления автомобилей; - Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - Ремонт узлов и механизмов систем управления автомобилей; - Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей в соответствии с технологической документацией.	24	ПО.01-06, У.01-14
Задание 6. Произвести ремонт и окраску автомобильных кузовов.	- Подготовка кузова к ремонту; - Оформление первичной документации для ремонта; - Демонтаж, монтаж и замена элементов кузова, кабины, платформы; - Проведение технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования; - Восстановление деталей, узлов и кузова автомобиля; - Окраска кузова и деталей кузова автомобиля; - Регулировка и контроль качества ремонта кузовов и кабин;	30	ПО.27-33, У.58-75
	Итого	180	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики обеспечена:

Лабораторией «Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления» оснащенная в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

Мастерской и зоной по видам работ «Обслуживание специализированной техники», «Изготовление конструкций дорожных и строительных сооружений», «Слесарная», «Сварочная», Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами), Зона под вид работ Изготовление конструкций дорожных и строительных сооружений, Полигон Ремонт и эксплуатация дорожной инфраструктуры, оснащенные в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

3.2. Требования к реализации программы по практике

Организация и руководство практикой осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652)

Организацию и руководство учебной практикой осуществляют мастера производственного обучения и преподаватели, которые назначаются приказом. Обучающиеся предоставляют по результатам практики дневник по практике.

Итогом учебной практики является оценка профессиональных компетенций, практического опыта и умений в форме дифференцированного зачета.

3.3. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. – 15-е изд., стер. – Москва: Академия, 2023. – 432 с. - Текст: непосредственный

2. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / В.М. Виноградов. — Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2023. — 376 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-906923-31-8. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1921421>

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2023. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012654>

4. Карпицкий, В. Р. Общий курс слесарного дела: учебное пособие / В.Р. Карпицкий. — 2-е изд. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 400 с.: ил. — (Среднее профессиональное

образование). - ISBN 978-5-16-004755-3. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1912193>

5. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва: ИНФРА-М, 2022. — 229 с.: ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1084884>

6. Козин, Е. С. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное издание / Козин Е. С. - Москва: Академия, 2023. - 192 с. (Специальности среднего профессионального образования). - Текст:электронный.- URL:<https://academia-moscow.ru/catalogue/4831/631172>

7. Мирошин, Д. Г. Слесарное дело: учебное пособие для среднего профессионального образования / Д. Г. Мирошин. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 334 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11661-8. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/541966>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций

Процедура оценки результатов освоения профессиональных компетенций осуществляется по итогам выполненных видов работ.

Руководитель практики определяет обучающемуся задание на каждый день практики, контролирует его выполнение и выставляет текущую оценку за каждый день практики, за выполнение задания в целом или за каждый вид выполненной работы.

Руководитель практики осуществляет оценивание умений и практического опыта обучающегося.

Вывод о достаточном или недостаточном уровне сформированности ПК руководитель практики делает на основе оценок текущего контроля.

Учебная практика завершается дифференцированным зачетом.

Код и наименование ПК, требования к практическому опыту и умениям	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.	Демонстрирует знания диагностируемых параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобильных двигателей. Проводит инструментальную диагностику автомобильных двигателей, включая выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики Демонстрирует знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков.	Текущий контроль: – наблюдение и оценка в процессе выполнения видов работ Заданий 1-6. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

	Соблюдает меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами Проводит инструментальную и компьютерную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов. Демонстрирует знания методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров. Проводит инструментальную диагностику технического состояния автомобильных трансмиссий включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. Соблюдает безопасные условия труда в профессиональной деятельности Демонстрирует знания диагностируемых параметров, методов инструментальной диагностики ходовой части и механизмов управления, номенклатуры и технических характеристики диагностического оборудования, оборудования коммутации; способы выявления	
--	---	--

	неисправностей при инструментальной диагностике. Проводит инструментальную диагностику технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности Демонстрирует знания геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности Проводит инструментальную диагностику технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающую: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Обосновывает постановку цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач. Использует различные источники, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по	
--	--	--

	специальности для решения профессиональных задач Демонстрирует ответственность за принятые решения, обоснованность самоанализа и коррекция результатов собственной работы	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов учебной практики позволяют проверить у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Код и наименование общей компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	обоснованность постановки цели, – выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиаресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	-организует работу коллектива и команды; взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности в соответствии с нормативными требованиями	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики

Приложение 7.6
к ОПОП-П специальности
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ

2024 г.

Рабочая программа ПП.03.01 Производственная практика разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденным приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1581; Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденного приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652)).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	81
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	87
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	90
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	92

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Общие положения программы производственной практики

Настоящая программа производственной практики по профессиональному модулю ПМ.01 Текущий ремонт различных типов, является частью основной образовательной программы СПО по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Программа практики обеспечивает подготовку специалистов среднего звена для освоения квалификации слесарь по ремонту автомобилей - водитель автомобиля и основного вида деятельности ВД.1 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации. Областью профессиональной деятельности обучающихся является: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

1.2. Цели, задачи, планируемые результаты практики

Цель: формирование общих и профессиональных компетенций у обучающихся в процессе выполнения вида деятельности ВД.1 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

Задачи практики: приобретение практического опыта.

Планируемые результаты практики:

– профессиональные компетенции:

Код и наименование профессиональной компетенции	Требования к умениям и практическому опыту
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	Практический опыт: ПО.01 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.02 Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей; ПО.03 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.04 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО.05 Ремонт деталей систем и механизмов двигателя; ПО.06 Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта; Уметь: У.01 Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование; У.02 Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель; У.03 Работать с каталогами деталей; У.04 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.05 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.06 Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами; У.07 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

	У.08 Определять способы и средства ремонта; У.09 Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя; У.10 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.11 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.12 Определять основные свойства материалов по маркам; У.13 Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; У.14 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.	Практический опыт: ПО.07 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.08 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.09 Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля, их замена; ПО.10 Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами; ПО.11 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; ПО.12 Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами; ПО.13 Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем; ПО.14 Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем; Уметь: У.15 Пользоваться измерительными приборами; У.16 Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля; У.17 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.18 Работать с каталогом деталей; У.19 Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами; У.20 Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией; У.21 Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем; У.22 Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем; У.23 Снимать и устанавливать узлы и элементы электрических и электронных систем; У.24 Определять неисправности и объем работ по их устранению;

	У.25 Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования; У.26 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.27 Устранять выявленные неисправности; У.28 Определять способы и средства ремонта;
ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.	Практический опыт: ПО.15 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.16 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.17 Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий; ПО.18 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО.19 Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий; ПО.20 Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта; Уметь: У.29 Оформлять учетную документацию; У.30 Использовать разборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование; У.31 Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий; У.32 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.33 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.34 Работать с каталогами деталей; У.35 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.36 Производить замеры износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами; У.37 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; У.38 Снимать и устанавливать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий; У.39 Определять способы и средства ремонта; У.40 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.41 Разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий; У.42 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.43 Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией; У.44 Проводить проверку работы автомобильных трансмиссий;
ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилями.	Практический опыт: ПО.21 Подготовка автомобиля к ремонту; ПО.22 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.23 Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилями;

	ПО.24 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО.25 Ремонт узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей; ПО.26 Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей; Уметь: У. 43 Снимать и устанавливать узлы и механизмы ходовой части и систем управления; У.44 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.45 Производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления контрольно-измерительными приборами и инструментами; У.46 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.47 Работать с каталогами деталей; У.48 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.49 Снимать и устанавливать узлы, механизмы и детали ходовой части и систем управления; У.50 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.51 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У.52 Определять способы и средства ремонта; У.53 Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией; У.54 Проводить проверку работы узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей; У.55 Проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей; У.56 Оформлять учетную документацию; У.57 Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование;
ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.	Практический опыт: ПО.27 Подготовка кузова к ремонту; ПО.28 Оформление первичной документации для ремонта; ПО.29 Демонтаж, монтаж и замена элементов кузова, кабины, платформы; ПО.30 Проведение технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования; ПО.31 Восстановление деталей, узлов и кузова автомобиля; ПО.32 Окраска кузова и деталей кузова автомобиля; ПО.33 Регулировка и контроль качества ремонта кузовов и кабин; Уметь: У.58 Оформлять учетную документацию; У.60 Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование;

	У.61 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; У.62 Снимать и устанавливать узлы и детали кузова, кабины, платформ; У.63 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У.64 Работать с каталогом деталей; У.65 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У.66 Выполнять метрологическую поверку средств измерений; У.67 Производить замеры деталей и параметров кузова с применением контрольно-измерительных приборов, оборудования и инструментов; У.68 Снимать и устанавливать узлы и детали кузова автомобиля; У.69 Выбирать и использовать специальный инструмент и приспособления; У.70 Применять оборудование для ремонта кузова и его деталей; У.71 Определять способы и средства ремонта; У.72 Определять неисправности и объем работ по их устранению; У.72 Регулировать установку элементов кузовов и кабин в соответствии с технологической документацией; У.73 Проводить проверку размеров; У.74 Проводить проверку качества лакокрасочного покрытия; У.75 Проводить проверку узлов.
--	---

– общие компетенции:

Код и наименование общих компетенций	Требования к умениям
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составить план действия; определить необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; - структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; - оформлять результаты поиска

ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	- организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности
--	---

1.3. Количество часов на освоение программы ПП.03.01 Производственная практика:

Всего – 108 часов

Форма промежуточной аттестации по практике: дифференцированный зачет.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задание по практике (т.е. наименование темы занятия)	Виды работ	Количество часов	Планируемые результаты
Задание 1. Составление заявок на запасные части и материалы.	Составление заявок на запасные части и материалы.	12	ПО.03, У.01,03
Задание 2. Произвести ремонт деталей слесарными методами.	- Ремонт деталей слесарными методами. Правка, рихтовка и гибка металла. - Ремонт деталей слесарными методами. Нарезание внутренней и наружной резьбы. - Ремонт деталей слесарными методами. Лужение. Пайка. Клепка. Притирка.	12	ПО.23, У.45
Задание 3. Произвести текущий ремонт механизмов, узлов и систем автомобильных двигателей.	- Подготовка автомобиля к ремонту; - Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей; - Оформление первичной документации для ремонта; - Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - Ремонт деталей систем и механизмов двигателя; - Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта;	12	ПО.01-06, У.01-14
Задание 4. Произвести текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.	- Оформление первичной документации для ремонта; - Подготовка автомобиля к ремонту; - Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля, их замена; - Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами; - Выполнять метрологическую поверку средств измерений; - Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами; - Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем; - Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;	12	ПО.07-14, У.15-28

Задание 5. Произвести текущий ремонт автомобильных трансмиссий.	- Оформление первичной документации для ремонта; - Подготовка автомобиля к ремонту; - Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий; - Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий; - Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта;	12	ПО.07-14, У.15-28
Задание 6. Произвести текущий ремонт ходовой части автомобилей.	- Подготовка автомобиля к ремонту; - Оформление первичной документации для ремонта; - Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов ходовой части автомобилей; - Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - Ремонт узлов и механизмов ходовой части автомобилей; - Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части автомобилей;	12	ПО.15-20, У.29-44
Задание 7. Текущий ремонт механизмов управления и тормозной системы. Текущий ремонт элементов и систем дополнительного оборудования.	- Текущий ремонт контрольно-измерительных приборов, электропроводки, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации. - Текущий ремонт сцепления и коробок передач. - Текущий ремонт ведущих мостов и раздаточных коробок. - Текущий ремонт колес и шин автомобиля - Текущий ремонт передней и задней подвески автомобиля. - Текущий ремонт механизмов управления. - Текущий ремонт тормозной системы.	12	ПО.07-14, У.15-28
Задание 8. Выполнение работ по замене и ремонту отдельных узлов и деталей кузова автомобиля. Окраска деталей кузова автомобиля.	- Текущий ремонт неметаллических деталей кузовов и кабин автомобилей. - Текущий ремонт механизмов и оборудования кузовов и кабин. Работа по замене стёкол - Выполнение работ по замене и ремонту съемных узлов и деталей кузова автомобиля - Выполнение работ по замене и ремонту несъемных деталей кузова автомобиля. - Окраска деталей кузова автомобиля.	12	ПО.27-33, У.58-75

Задание 9. Диагностика и ремонт дорожно-строительной техники	- Выполнение работ по диагностике, осмотре и проверке рабочих параметров привода, двигательной, ходовой, тормозной системы, электронных блоков управления, электрики, осветительных приборов. - Выполнение работ по смазке и регулировке функциональных блоков, проверка крепежа, замена изношенных элементов.	12	ПО.07-14, У.15-28
Итого		108	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Организация и руководство практикой осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом № 885/390 Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. (с изменениями, внесенными совместным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Минпросвещения России от 18 ноября 2020 года N 1430/652).

Производственная практика обучающихся проводится в организациях, осуществляющих деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между организацией и колледжем.

Выполнение программы производственной практики осуществляется на предприятиях по профилю специальности, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности. Обучающиеся зачисляются на вакантные должности, при их наличии, если работа соответствует требованиям программы производственной практики. Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Организацию и руководство практикой осуществляет руководитель практики от колледжа и от предприятия (наставник). Общее руководство и контроль за практикой от колледжа осуществляет заведующий производственной практикой. Непосредственное руководство практикой учебной группы осуществляется руководителем практики.

В период прохождения производственной практики, с момента направления обучающихся до момента завершения, на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие на предприятии.

По окончании практики, обучающиеся представляют в колледж дневник, отчет по практике, характеристику, аттестационный лист, которые учитываются при проведении промежуточной аттестации по практике.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под ред. В.М. Власова. – 15-е изд., стер. – Москва: Академия, 2023. – 432 с. - Текст: непосредственный

2. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / В.М. Виноградов. — Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2023. — 376 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-906923-31-8. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1921421>

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: ФОРУМ:

ИНФРА-М, 2023. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012654>

4. Карпицкий, В. Р. Общий курс слесарного дела: учебное пособие / В.Р. Карпицкий. — 2-е изд. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 400 с.: ил. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-004755-3. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1912193>

5. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва: ИНФРА-М, 2022. — 229 с.: ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1084884>

6. Козин, Е. С. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное издание / Козин Е. С. - Москва: Академия, 2023. - 192 с. (Специальности среднего профессионального образования). - Текст:электронный.- URL:<https://academia-moscow.ru/catalogue/4831/631172>

7. Мирошин, Д. Г. Слесарное дело: учебное пособие для среднего профессионального образования / Д. Г. Мирошин. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 334 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11661-8. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/541966>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций

Процедура оценки результатов освоения общих и профессиональных компетенций осуществляется по итогам выполненных видов работ.

Руководитель практики от предприятия определяет обучающемуся задание на каждый день практики, контролирует его выполнение и отражение в дневнике практики, проверяет дневник практики и выставляет текущую оценку за каждый день практики, за выполнение задания в целом или за каждый вид выполненной работы.

Руководитель практики осуществляет оценивание умений и практического опыта обучающегося.

Вывод о достаточном или недостаточном уровне сформированности ОК и ПК руководитель практики от предприятия делает на основе оценок текущего контроля и отчетных документов обучающегося по практике.

Производственная практика завершается дифференцированным зачетом.

Код и наименование ПК, требования к практическому опыту и умениям	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.	Демонстрирует знания диагностируемых параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобильных двигателей. Проводит инструментальную диагностику автомобильных двигателей, включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики. Демонстрирует знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков. Соблюдает меры	Текущий контроль: – наблюдение и оценка в процессе выполнения видов работ Заданий 1-7. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета

	безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Проводит инструментальную и компьютерную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов. Демонстрирует знания методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров. Проводит инструментальную диагностику технического состояния автомобильных трансмиссий включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. Соблюдает безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Демонстрирует знания диагностируемых параметров, методов инструментальной диагностики ходовой части и механизмов управления, номенклатуры и технических характеристики диагностического оборудования, оборудования коммутации; способы выявления неисправностей при	
--	--	--

	инструментальной диагностике. Проводит инструментальную диагностику технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей включающую: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Демонстрирует знания геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности Проводит инструментальную диагностику технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающую: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Обосновывает постановку цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач. Использует различные источники, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач. Демонстрирует ответственность за принятые решения, обоснованность	
--	---	--

	самоанализа и коррекция результатов собственной работы.	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов производственной практики (по профилю специальности) должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Код и наименование общей компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы контроля
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	обоснованность постановки цели, – выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	-организует работу коллектива и команды; взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности в соответствии с нормативными требованиями	– наблюдение за выполнением Заданий 1-6 в период прохождения учебной практики