

Департамент образования и науки Тюменской области



Утверждаю
Директор колледжа
Прейс Галина Владимировна

31.08.2021

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области

"Голышмановский агропедагогический колледж"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.07

код

Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

наименование специальности

среднее общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение

квалификация:

специалист

форма обучения

Очная

Срок получения образования по ОП

2г 10м

год начала подготовки по УП

2021







Приказ об утверждении ФГОС

от 09.12.2016 № 1568

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	Экз	Комплексный экзамен	2	[2]	ОП.01 Инженерная графика
				[2]	ОП.02 Техническая механика
2	Экз	Комплексный экзамен	2	[2]	МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы
				[2]	МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
3	Экз	Комплексный экзамен	5	[5]	МДК.02.01 Техническая документация
				[5]	МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей
				[5]	МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей
4	Экз	Комплексный экзамен	6	[6]	МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств
				[6]	МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

№	Наименование
	Кабинеты:
1	Инженерной графики
2	Технической механики
3	Электротехники и электроники
4	Материаловедения
5	Метрологии, стандартизации, сертификации
6	Информационных технологий в профессиональной деятельности
7	Правового обеспечения профессиональной деятельности
8	Охраны труда
9	Безопасности жизнедеятельности
10	Устройства автомобилей
11	Автомобильных эксплуатационных материалов
12	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
13	Технического обслуживания и ремонта электрооборудования
14	Технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей
15	Технического обслуживания и ремонта двигателей
16	Ремонта кузовов автомобилей
	Лаборатории:
1	Электротехники и электроники
2	Материаловедения
3	Автомобильных эксплуатационных материалов
4	Автомобильных двигателей
5	Электрооборудования автомобилей
	Мастерские:
1	Слесарно-станочная
2	Сварочная
3	Разборочно-сборочная
4	Технического обслуживания автомобилей, включающая участки: уборочно-моечный, диагностический, слесарно-механический, кузовной, окрасочный
	Полигоны:
1	автодром
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал
2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в интернет
2	актовый зал

	Пояснения
	1. Настоящий учебный план разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденным приказом Минобрнауки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568, регистрационный номер № 44946; письма Минобрнауки РФ от 19.12.2014 г. № 06-1225 «О направлении рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования». Письма Минобрнауки России от 17.03.2015 г. № 06-259 «О направлении доработанных рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования».
	2. При освоении программы подготовки специалистов среднего звена выпускнику присваивается квалификация - специалист. Срок получения среднего профессионального образования - 2года 10 месяцев.
	3. Общий объем образовательной программы составляет 3862 часов, из них: на общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл - 682 ч., математический и общий естественно-научный цикл -216ч., на дисциплины общепрофессионального цикла - 915ч., на дисциплины профессионального цикла – 2049 ч., в том числе: на учебную практику - 522 ч., на производственную – 288 ч., на преддипломную практику - 144 ч.; вариативная часть - 1655ч.
	4. Вариативная часть программы 1655 часов (30%) распределена следующим образом: на общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл – 36ч., из них: ОГСЭ.06 Технологии мышления и коммуникативные практики (Технологии межличностного взаимодействия и общения/ Технологии личной и профессиональной успешности / Этика делового общения и культура речи /Технологии развития креативного мышления) - 36 ч., ОГСЭ. 07 Финансовая грамотность (Основы управления личными финансами /Основы страхования /Основы налогообложения / Банковские системы и фондовые рынки) - 36 ч.; на общепрофессиональный цикл 269 ч., из них: ОП.01 Инженерная графика - 18 ч., ОП.02 Техническая механика - 22 ч., ОП.04 Материаловедение - 8 ч., ОП.05 Метрология, стандартизация и подтверждение качества - 34 ч., ОП.06 Информационные технологии в профессиональной деятельности - 19 ч., ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности - 8 ч., ОП.10 Основы энергосбережения- 36 ч., ОП.11 Основы предпринимательской деятельности "Расширяем горизонты. ProfilUM" - 52 ч., ОП.12 Основы рестайлинга автомобиля (Тонировка стекол/ Установка аэродинамического обвеса/ Установка дополнительного электрооборудования/ Модернизация амортизаторов автомобиля)- 36 ч.. ОП.13 Основы логистики на транспорте (Основы транспортного права/ Транспортная система России/ Экспедирование грузов/ Lean-технологии в логистике)-36 ч., ОП.14 Основы энергосбережения - 36 ч.; на профессиональные модули 1250 часов, из них: МДК.01.01 Устройство автомобилей – 21 ч., МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы - 19 ч., МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей – 78 ч., МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей - 5 ч., МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей – 10 ч., МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей – 20 ч., УП.01.01.- Учебная практика (слесарная)-72 ч., Учебная практика (токарная) - 36 ч.,УП.01.03 Учебная практика (сварочная) – 72 ч., УП.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей - 90 ч., МДК.02.01 Техническая документация – 16ч., МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей - 20 ч., МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей - 32 ч., МДК.02.04 Оказание сервисных услуг (Установка охранных систем/ Экспедиция грузов/ Детейлинг автомобиля/ Эвакуация автомобиля) - 36 ч.,ПП.02.01 Производственная практика - 72 ч., МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств - 12 часов, МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств - 10 часов, УП.03. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств - 72 ч., МДК.04.01Технология выполнения работ слесаря по ремонту автомобилей - 97 ч., МДК.04.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории "С" – 172 ч.
	5. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при очной форме получения образования составляет 36 часов. Учебная и производственная практика проводится по 36 часов в неделю.
	6. Общий объем каникулярного времени за период обучения составляет 34 недели, из них в зимний период шесть недель.
	7. Учебные занятия организованы согласно графику учебного процесса по шестидневной учебной неделе.

8. Практика является обязательным разделом учебного плана. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся, предусматриваются следующие виды практик: учебная практика, производственная и преддипломная практика.		
9. Учебная практика и производственная практика при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей реализуются концентрированно в несколько периодов. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.		
10. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.		
11. Промежуточная аттестация организуется следующим образом: дифференцированные зачёты, зачёты проводятся за счет учебного времени, выделенного на их изучение; экзамены по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам проводятся в период сессии. Количество экзаменов в процессе промежуточной аттестации не превышает 8 в учебном году, а количество зачётов -10. В указанное количество не входят экзамены и зачёты по физической культуре и практикам.		
12. Демонстрационные экзамены по профессиональному модулю проводятся по завершению освоения всех элементов: междисциплинарных курсов и практик, как завершающая часть производственной практики, проводится за счет часов практики.		
13. Консультации проводятся согласно расписанию, по формам проведения: индивидуальные и групповые; по подготовке к экзаменам и зачётам, выполнению самостоятельных и контрольных работ из расчёта 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год.		
14. В результате освоения основной профессиональной образовательной программы обучающиеся получают рабочие профессии: 18545 Слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля категории "В" и "С", для освоения которых в учебном плане предусмотрен профессиональный модуль ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (312 ч.). На обучение вождению автомобиля категории "С" (с механической трансмиссией) отводится 72 часа сверх учебного плана, на обучение вождению автомобиля категории "В" (с механической трансмиссией) - 56 часов (на основании примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" и "С", приказ Минобрнауки РФ от 25 декабря 2013 года № 1408). Часы на теоретическую подготовку водителей категории "В" и "С" распределены следующим образом: Основы законодательства в сфере дорожного движения - 42 ч., Психофизиологические основы деятельности водителя - 12 ч., Основы управления транспортными средствами - 14 ч., Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии - 16 ч. В специальном цикле на изучение темы Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления- 60 ч. и категорию "В"-20 ч., обучающиеся изучают в профессиональном модуле ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств). На изучение темы: Основы управления транспортными средствами категории "С" предусмотрено 12 ч. и категории "В" -12 ч.. В профессиональном цикле на изучение темы Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом для категории "В" и "С" предусмотрено 12 ч., на изучение темы Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом - 10 ч.		
15. Государственная итоговая аттестация выпускников проводится по завершению всего срока теоретического и практического обучения, в форме защиты выпускной квалификационной работы. Демонстрационный экзамен проводится в виде государственного экзамена. На подготовку и проведение государственной итоговой аттестации отводится шесть недель.		
Согласовано		
Мастер производственного обучения		Киреев Ф.С.
Преподаватель		Легостаев В.С.
Председатель МК		Смольникова Л.Е.
Старший мастер		Волков С.Б.
Заведующий отделением по УГС		Сурмятова И.Н.
Заместитель директора по УПР		Ширшов И.В.