|  |
| --- |
| Приложение к ППКРС по профессии |
| 35.01.14 Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно- тракторного парка. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММа**

**ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ**

**(АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «С»)**

2017 г.

Рабочая программа индивидуального вождения разработана с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 35.01.14 Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 г. № 709 входящей в состав укрупнённой группы профессии по направлению 35.00.00. Сельское, лесное и рыбное хозяйство.

Организация-разработчик: ГАПОУ ТО «Заводоуковский агропромышленный техникум»

Разработчик: Зюзиков О.Н. мастер производственного обучения

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | стр. |
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ | 4 |
| 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ | 5 |
| 1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ | 8 |
| 1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ | 19 |
| 1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ | 21 |

**1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ**

**1.1. Область применения программы**:

Рабочая программа индивидуального вождения (далее – программа) - является частью программыподготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 35.01.14Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно- тракторного парка, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС. Программа разработана на основе рабочих программ профессионального модуля для освоения практического опыта и умений в области профессиональной деятельности выпускников по профессии.

Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся.

и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

Вождение автомобиля категории «С».

Рабочая программа индивидуального вождения может быть использована для повышения квалификации, переподготовки, и профессиональной подготовки по специальностям:

Водитель транспортных средств категории «С».

**1.2. Цели и задачи индивидуального вождения:**   
формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках ППКРС по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

**Требования к результатам освоения учебной практики.**

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

|  |  |
| --- | --- |
| **ВПД** | **Требования к умениям** |
| Транспортировка грузов | * Соблюдение правил дорожного движения * Безопасное управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях * Выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом при выполнении поездки * Заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований * Устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующие разборки узлов и агрегатов * Получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации |

**1.3. Количество часов на освоение рабочей программы индивидуального вождения:**

Всего: 72 часов, в том числе:

В рамках освоения:

2 курс:30 часов

3 курс: 42 часа

1. **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ.**

2.1. Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у студентов практических профессиональных умений и получение опыта практической деятельности по основным видам профессиональной деятельности (ВПД)

Результаты индивидуального вождения, подлежащие оценке:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ВПД | ПК | ОПД | У | Показатели результата |
| 4.3.4. Транспортировка грузов | ПК 4.1. Управлять автомобилями категории "С"  ПК 4.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.  ПК 4.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.  ПК 4.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.  ПК 4.5. Работать с документацией установленной формы.  ПК 4.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия | Тракторы, самоходные и другие сельскохозяйственные машины;  прицепные и навесные устройства;  оборудование животноводческих ферм и комплексов;  механизмы, установки, приспособления и другое инженерно-техническое оборудование сельскохозяйственного назначения;  автомобили категории "С";  инструменты, оборудование, стационарные и передвижные средства для монтажа, ремонта и технического обслуживания сельскохозяйственных машин и оборудования;  технологические процессы монтажа, ремонта и технического обслуживания сельскохозяйственных машин и оборудования. | У1 Соблюдать [Правила](consultantplus://offline/ref=04832ABE7EB0D291FE5977C2C78A1B316DF14D26C912839F5FE7CD908280B8FD5DB0BD41E0CB5350C5D4K)дорожного движения. У2 Безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях.  У3 Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.  У4 Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки.  У5 Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.  У6 Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.  У7 Соблюдать режим труда и отдыха.  У8 Обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов.  У9 Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.  У10 Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.  У11 Соблюдать требования по транспортировке пострадавших.  У12 Использовать средства пожаротушения. | Выполняет работы по ежесменному техническому обслуживанию(Очищают от пыли, грязи. Проводят внешний осмотр автомобиля, проверяют уровень охлаждающей жидкости и масла в двигателе при необходимости доливают).  Проверяют натяжение ремней и давление воздуха в шинах.Проверяют состояние клемм на аккумуляторе.Заправляет транспортное средство дизельным топливом и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.  Устраняет возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.  Соблюдает режим труда и отдыха.  Обеспечивает прием, размещение, крепление и перевозку грузов;  получает, оформляет и сдает путевую и транспортную документацию;  принимает возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;  соблюдает требования по транспортировке пострадавших;  использует средства пожаротушения. |

В результате индивидуального вождения обучающий должен знать:

З1 основы законодательства в сфере дорожного движения, [Правила](consultantplus://offline/ref=04832ABE7EB0D291FE5977C2C78A1B316DF14D26C912839F5FE7CD908280B8FD5DB0BD41E0CB5350C5D4K) дорожного движения;

З2 правила эксплуатации транспортных средств;

З3 правила перевозки грузов и пассажиров;

З4 виды ответственности за нарушение [Правил](consultantplus://offline/ref=04832ABE7EB0D291FE5977C2C78A1B316DF14D26C912839F5FE7CD908280B8FD5DB0BD41E0CB5350C5D4K) дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

З5 назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

З6 правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

З7порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;

З8 перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

З9 приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

З10 правила обращения с эксплуатационными материалами;

З11 требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

З12 основы безопасного управления транспортными средствами;

З13 порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

З14 порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

З15 комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

З16 приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

З17 правила применения средств пожаротушения.

**2.2.** В результате прохождения учебной практики обучающийся должен приобрести общие компетенции:

ОК 1.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 1.2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 1.3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 1.4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 1.5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 1.6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 1.7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.

ОК 1.8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний.

**3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ**

**3.1. Тематический план индивидуального вождения автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ПК | Код и наименования профессиональных модулей, МДК. | Количество часов по учебному плану | Виды работ | Наименование разделов и тем | Количество часов по теме |
| 1 | *2* | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **2 курс** | | | | | |
|  | | | | **Раздел № 1. Первоначальное обучение вождению** |  |
| ПК 4.1.Управлять автомобилями категории "С". | МДК 04.01  Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «С» | 30 | 1.Провести ЕТО автомобиля.  2.Проверить наличие документации.  3.Запустить двигатель автомобиля.  4.Управлять автомобилем и вести наблюдение за контрольно-измерительными приборами.  5.Соблюдение ПДД во время движения.  6.Выбор скоростного режима.  7. Соблюдение техники безопасности. | Тема № 1 Ознакомление с органами управления. Посадка в кабине. | 2 |
| Тема № 2 Пуск двигателя, начало движения, переключение.  передач в восходящем порядке, переключениепередач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. | 2 |
| Тема № 3 Начало движения, движение по кольцевому  маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. | 4 |
| Тема № 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. | 6 |
| Тема № 5. Движение задним ходом. | 2 |
| Тема № 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. | 8 |
| Тема № 7. Движение с прицепом. | 6 |
| **3 курс** | | | | | |
|  | | | | **Раздел № 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.** |  |
| ПК 4.1.Управлять автомобилями категории "С". | МДК 04.01  Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «С» | 42 |  | Тема№ 1. Вождение по учебным маршрутам. | 42 |

**3.2. Содержание учебной практики**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Содержание учебных занятий** | **Объем**  **часов** | **Уровень**  **освоения** | **Осваиваемые элементы компетенций** |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 |  |
| **Раздел № 1. Первоначальное обучение вождению.** | | | | | |
| 1. | **Тема № 1.**Посадка в кабине, действия органами управления. | **Содержание**  1.Ознакомление с органами управления.  2.Посадка в кабине.  3.Ознокомление с органами управления и контрольно – измерительными приборами. | 2 | 3 | ОК1-4  ПК4.1,ПК 4.5  У7  З5 |
|  | **Тема № 2**. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. | **Содержание** | 2 | 3 | ОК1-8  ПК4.1  ПК4.6  У1-11  З1-17 |
| 1. Действия при пуске и выключении двигателя.  2. Действия при переключении передач в восходящем порядке.  3. Действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. |
|  | **Тема № 3.**Начало движения, движение по кольцевому  маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. | **Содержание**  1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту.  2.Начало движения торможение двигателем, остановка. 3. Разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. 4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). 5. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).6. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. | 4 | 3 | ОК2  ОК3  ОК7  ПК4.1-  ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема № 4.**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. | **Содержание**  1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. 2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. 4. Проезд перекрестка и пешеходного перехода. | 6 | 3 | ОК2-  ОК7  ПК4.1-  ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема № 5.**Движение задним ходом. | **Содержание**  1. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. 2. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. | 2 | 3 | ОК7  ПК4.1-  ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема № 6.**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование (на автодроме или закрытой площадке).  Упражнение №4 «Остановка и начало движения на подъёме».  Упражнение№5 «Параллельная парковка задним ходом».  Упражнение №6 «Змейка».  Упражнение №7 «Разворот».  Упражнение №8 «Въезд в бокс». | **Содержание**  1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. 2. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. 3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. 4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). 5. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. 6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 8 | 3 | ОК2-  ОК7  ПК4.1  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема № 7.**Движение с прицепом\*\*. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрёстка. Учебный маршрут №1 | **Содержание**  1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. 2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. 3. Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 6 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |
| **Раздел № 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** | | | | | |
|  | **Тема 1.**Вождение по маршруту №4 с малой интенсивностью движения. | **Содержание**  1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. 2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. 4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). | 10 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема 2.**Вождение по маршруту №5 с большой интенсивностью движения. | **Содержание**  1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с большой интенсивностью движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. 2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. 4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). | 16 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема 3.**Вождение по учебным маршрутам №4-5 | **Содержание**  1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с большой интенсивностью движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. 2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. 4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). | 4 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема 4.** Контрольное занятие | **Содержание**  1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с большой интенсивностью движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. 2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. 4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). 6. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. 7. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. 8. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. 9. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). 10. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. 11. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 2 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема 5.** Совершенствование навыков управления автомобилем в реальных дорожных условиях, на закрытой площадке (автодроме) | **Содержание**  1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с большой интенсивностью движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. 2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. 4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). 6. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. 7. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. 8. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. 9. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). 10. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. 11. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 8 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема 6.** Экзамен внутренний | **Содержание**  1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с большой интенсивностью движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. 2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. 4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).6. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. 7. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. 8. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. 9. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). 10. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. 11. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 1 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |
|  | **Тема 7.** Экзамен в ГИБДД | **Содержание**  1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с большой интенсивностью движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. 2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. 4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). 6. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. 7. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. 8. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. 9. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). 10. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. 11. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). | 1 | 3 | ОК7  ПК4.1-ПК4.6  У1-11  З1-17 |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:   
2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);   
3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

**Примечание:** Экзамен по вождению автомобиля в образовательном учреждении и экзамен в ГИБДД проводится за счёт часов, отведённых на вождение автомобиля.

**\***Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) автотренажёре.

**\*\***Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг.

**\*\*\***Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются учебные маршруты содержащие соответствующие участки дорог.

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ**

Индивидуальное вождение проводится мастерами производственного обучения и проводится в соответствии с учебным планом.

В завершении профессионального модуля, проводится квалификационный экзамен.

**4.1.  Общие требования к организации индивидуального вождения:**   
Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие

1. Автодром.

2. Автомобиль ЗИЛ 554, КАМАЗ – 53215.

3. Дорожные знаки, горизонтальная дорожная разметка, конуса.

**Оснащение**

1. Оборудование:

- оборудование для проведения ТО;

- маршруты, оборудованные в соответствии с нормативными требованиями;

- комплект учебно-методической документации;

2. Инструменты и приспособления:

- набор инструментов

- аптечка первой помощи (автомобильные);

- знак аварийной остановки.

- огнетушители.

3. Средства обучения:

- учебные автомобили (соответствующих марок);

- оборудование для проведения ТО;

- набор рабочего инструмента.

- аптечка первой помощи (автомобильные), огнетушители.

**4.2. Учебно-методическое обеспечение**

С учётом направления подготовки учебно-методическое обеспечение включает:

- разработанную и согласованную с организацией программу, содержание и планируемые результаты практики

- индивидуальные задания

- методические рекомендации по выполнению работ.

**4.3. Информационное обеспечение** Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Жульнев Н. Я.Правила дорожного движения. – М.:За рулём 2015. – 224 с.
2. Курчаткин В.В. Техническое обслуживание и ремонт в сельском хозяйстве. - М.: Академия, 2010. – 464с.
3. Николаенко В.Н.Первая доврачебная медицинская помощь. – М.:Академия, 2016. – 192 с.
4. Семёнов В.М. и др.Организация перевозок грузов.- М.:Академия, 2013. – 304 с.
5. Смагин А.В.Правовые основы деятельности водителя. Категорий АВСДЕ. – М.:Академия, 2013. – 112 с.
6. Правила дорожного движения Москва, 2017.

Дополнительные источники:

1. Покровский Б.С. Слесарное дело. – М.: Академия, 2007. – 375с.

Учебные пособия и журналы

1. За рулем 2016-2017

**Электронные ресурсы:**

**Интернет-ресурсы:**

1. Министерство образования Российской Федерации. - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>
2. Национальный портал "Российский общеобразовательный портал». - Режим доступа:<http://www.school.edu.ru>
3. Нормативно-технические документы. - Режим доступа: <http://www.complexdoc.ru>
4. Образовательные ресурсы Интернета – Информатика. - Режим доступа: <http://www.alleng.ru/edu/comp.htm>
5. Специализированный портал «Информационно-коммуникационные технологии в образовании». - Режим доступа: <http://www.ict.edu.ru>
6. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru>
7. Электронная библиотека Razym.ru. - Режим доступа: <http://www.razym.ru/index.php>

**4.4. Кадровое обеспечение**

Мастер производственного обучения ПО, осуществляющий руководство учебной практикой обучающихся, должен иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС для выпускников, высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки; должен проходить производственную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Наставник, осуществляющий руководство учебной практикой обучающихся, должен быть высококвалифицированным работникомБП с опытом работы не менее 5 лет, владеющий современными технологиями, специально подготовленный к реализации индивидуального практического обучения во взаимодействии с работниками ПОО.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ**

Контроль и оценка результатов освоения индивидуального вождения осуществляется руководителем в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения вождения, в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты обучения**  **(освоенные умения в рамках ВПД)** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** |
| Транспортировка грузов | Форма оценки –пятибалльная система.  Метод оценки: -оценка качества выполнения работ на занятиях индивидуальным вождением.  Форма контроля: - наблюдение за выполнением задания на занятии. |