Департамент образования и науки тюменской области

**государственное автономное профессиональное**

**образовательное учреждение тюменской области**

**«голышмановский агропедагогический колледж»**

Приложение № 10.1.2 к ООП СПО (ППКРС)

по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту

и обслуживанию автомобилей

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММа ПРОИВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.03.01 СЛЕСАРНОЕ ДЕЛО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ**

по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих

**23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

на базе среднего общего образования - 10 месяцев

2017 г.

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утвержденного приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1581 (далее - ФГОС СПО), в соответствии с Примерной основной образовательной программой ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», приложение I.3 Примерная рабочая программа профессионального модуля «ПМ.03. Текущий ремонт различных типов автомобилей», регистрационный №23.01.17 – 170531 от 31.05.2017 года.

**Организация-разработчик:** Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области (ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж»)

**Разработчик:**

Киреев Федор Сергеевич, мастер производственного обучения ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедагогический колледж».

Рассмотрена на заседании ЦМК (МК) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протокол № \_\_\_ от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.

Председатель ЦМК (МК)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО С РАБОТОДАТЕЛЯМИ:

(наименование предприятия)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

«Утверждаю»

Заместитель директора по УПР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Ширшов

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** | **4** |
| **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** | **7** |
| **3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** | **10** |
| **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** | **16** |
| **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** | **16** |

**1. ПАСПОРТ  РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ   
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**1.1. Область применения программы**:

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС НПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, в части основных  видов профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

**1.2. Цели и задачи производственной практики:**

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений, опыта практической деятельности в рамках МДК по профессиональным модулям ОПОП НПО/СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

**1.2.1. Цели производственной практики:**

- приобретение обучающимися опыта практической работы по профессии;

- формирование профессиональных компетенций для освоения одного из основных видов профессиональной деятельности, соответствующего данному профессиональному модулю;

- совершенствование общих компетенций.

**1.2.2. Задачи производственной практики:**

- первоначальное обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующего основного вида профессиональной деятельности по профессии и необходимых для последующего освоения обучающимися профессиональных и общих компетенций по основным видам профессиональной деятельности избранной профессии;

- закрепление и совершенствование первоначальных практических профессиональных умений обучающихся, полученных в процессе теоретического обучения в рамках выполнения лабораторных или практических работ.

**1.3 Требования к результатам освоения производственной практики**

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен:

**Иметь практический опыт:**

- практический опыт в:

проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; использовании слесарного оборудования.

- практический опыт в:

выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; выполнении работ по ремонту деталей автомобиля; управлении автомобилями.

- практический опыт в:

проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами; выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя; снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля; использовании технологического оборудования.

**В результате освоения дисциплины обучающийся *должен уметь:***

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями

- для ремонтных работ;

- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали

- автомобиля;

- определять объемы и подбирать комплектующие при

- выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;

- определять способы и средства ремонта;

- использовать специальный инструмент, приборы,

- оборудование;

- оформлять учетную документацию;

- выполнять требования безопасности при проведении

- ремонтных работ.

- иметь практический опыт в:

- проведении технических измерений соответствующим

- инструментом и приборами;

- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов

- автомобиля и двигателя;

- снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;

- использовании технологического оборудования.

**В результате освоения дисциплины обучающийся *должен знать*:**

-устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;

-назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;

-виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;

-технологическую последовательность и регламент работы по

-разборке и сборке систем автомобилей;

-методику контроля геометрических параметров в деталей систем и частей автомобилей;

-системы допусков и посадок, классы точности,

-шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;

-основные механические свойства обрабатываемых материалов;

-порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;

-инструкции и правила охраны труда; бережливое производство.

**Иметь определенный уровень сформированности следующих профессиональных и общих компетенций**

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

ОК 01. Выбирать Способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК3. Планироватьиреализовыватьсобственноепрофессиональноеиличностноеразвитие.

ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

**1.4. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:**

Всего - 144 часа, в том числе:  
В рамках освоения ПП 03.03 - 144 часа.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

2.1 Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и получения опыта практической деятельности в рамках МДК 01.03. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей», по профессиональному модулю ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» ОПОП НПО/СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД),

*ВД 1 Р*емонт автомобильных двигателей.

*ВД 2* Ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

*ВД 3* Ремонт шасси автомобилей.

*ВД 4* Проведение кузовного ремонта.

необходимых для последующего освоения ими следующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по указанным основным видам профессиональной деятельности профессии:

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК3. Планироватьиреализовыватьсобственноепрофессиональноеиличностноеразвитие.

ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

2.2 Результаты учебной практики, подлежащие оценке:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ВПД | ПК | ОПД | У | Показатели результата |
| Определять техническое  состояние систем,  агрегатов, деталей и  механизмов автомобиля | ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.  ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.  ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.  ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.  ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ. | виды и методы диагностирования автомобилей;  устройство и конструктивные особенности автомобилей;  типовые неисправности автомобильных систем;  технические параметры исправного состояния автомобилей;  устройство и конструктивные особенности диагностического  оборудования;  компьютерные программы по диагностике систем и частей  автомобилей. | выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями  для слесарных работ;  выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;  применять диагностические приборы и оборудование;  читать и интерпретировать данные, полученные в ходе  диагностики;  оформлять учетную документацию;  использовать информационно-коммуникационные технологии  при составлении отчетной документации по диагностике. | проведении технических измерений соответствующими  инструментами и приборами;  снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;  использовании слесарного оборудования.  . |
| Производить текущий  ремонт различных типов  автомобилей в  соответствии с  требованиями  технологической  документации | ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.  ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем  автомобилей.  ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.  ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.  ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов | устройство и конструктивные особенности обслуживаемых  автомобилей;  назначение и взаимодействие основных узлов  ремонтируемых автомобилей;  виды и методы ремонтных работ, способы восстановления  деталей;  технологическую последовательность и регламент работы по  разборке и сборке систем автомобилей;  методику контроля геометрических параметров в деталей  систем и частей автомобилей;  системы допусков и посадок, классы точности,  шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;  основные механические свойства обрабатываемых  материалов;  порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;  инструкции и правила охраны труда;  бережливое производство. | выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями  для ремонтных работ;  снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали  автомобиля;  определять объемы и подбирать комплектующие при  выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;  определять способы и средства ремонта;  использовать специальный инструмент, приборы,  оборудование;  оформлять учетную документацию;  выполнять требования безопасности при проведении  ремонтных работ. | проведении технических измерений соответствующим  инструментом и приборами;  выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов  автомобиля и двигателя;  снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;  использовании технологического оборудования. |

**3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**3.1. Тематический план производственной практики**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код  ПК** | **Код и наименования профессиональных модулей** | **Количество часов по УП** | **Виды работ** | **Наименования тем учебной практики** | **Количество часов по темам** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 60 | Ремонт двигателей автомобилей. Система питания, охлаждения и система смазки. | Тема 1. Вводное занятие. Охрана труда, электро и пожарная безопасность в производственных мастерских. Экскурсия на предприятие | 6 |
| Тема 2. Замена цилиндропоршневой группы | 6 |
| Тема 3. Ремонт ГРМ двигателя, замена направляющих клапанов | 6 |
| Тема 4. Ремонт системы охлаждения двигателя | 6 |
| Тема 5. Ремонт системы смазки двигателя | 6 |
| Тема 6. Ремонт системы питания дизельного двигателя, замена топливных форсунок | 6 |
| Тема 7. Замена прокладок ГБЦ двигателя | 6 |
| Тема 8. Замена вкладышей коленчатого вала | 6 |
| Тема 9. Замена выпускного глушителя, резонатора и сажевого фильтра | 6 |
| Тема 10. Ремонт тормозной системы автомобиля | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 30 | Ремонт трансмиссии автомобиля | Тема 11. Замена ведомых дисков муфты сцепления КамАЗ | 6 |
| Тема 12. Замена крестовин кардана и замена подвесного подшипника | 6 |
| Тема 13. Замена первичного вала КПП | 6 |
| Тема 14. Ремонт редуктора ведущего моста | 6 |
| Тема 15. Ремонт межосевого диффиренциала | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 18 | Ремонт электрооборудования и электронных  систем автомобилей | Тема 16. Ремонт генератора | 6 |
| Тема 17. Ремонт приборов электрооборудования | 6 |
| Тема 18. Замена проводки | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 24 | Ремонт ходовой части, подвески автомобиля, и рулевого управления | Тема 19. Ремонт редуктора и рулевых тяг рулевого управления | 6 |
| Тема 20. Ремонт рессор с заменой листов | 6 |
| Тема 21. Ремонт гидроусилителя руля | 6 |
| Тема 22. Замена стоек стабилизатора поперечной устойчивости автомобиля | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 6 | Кузовные работы | Тема 23. Работы по восстановлению кузова автомобиля | 6 |
| ЗАЧЕТ | 6 |
|  |  |  |  | **Итого** | **144** |

**3.2. Содержание  производственной практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код и наименование  профессиональных  модулей и тем  учебной практики** | **Содержание учебных занятий** | **Объем  часов** | **Уровень  освоения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Тема 1. Вводное занятие. Охрана труда, электро и пожарная безопасность в производственных мастерских. Экскурсия на предприятие | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Организационные моменты, распорядок рабочего дня, техника безопасности на рабочем месте. | 6 | 2 |
| Тема 2. Замена цилиндропоршневой группы | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена гильз блока двигателя и замена поршней КШМ | 6 | 3 |
| Тема 3. Ремонт ГРМ двигателя, замена направляющих клапанов | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена направляющих клапанов, притирка клапанов | 6 | 3 |
| Тема 4. Ремонт системы охлаждения двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт системы охлаждения двигателя, замена термостата и помпы | 6 | 3 |
| Тема 5. Ремонт системы смазки двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт масляного насоса, замеры масляного давления после сборки системы | 6 | 3 |
| Тема 6. Ремонт системы питания дизельного двигателя, замена топливных форсунок | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт системы питания дизельного двигателя, ремонт ТНВД и форсунок | 6 | 3 |
| Тема 7. Замена прокладок ГБЦ двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена прокладок ГБЦ двигателя | 6 | 3 |
| Тема 8. Замена вкладышей коленчатого вала | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена коренных и шатунных вкладышей коленчатого вала двигателя | 6 | 3 |
| Тема 9. Замена выпускного глушителя, резонатора и сажевого фильтра | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт системы выпуска отработавших газов | 6 | 3 |
| Тема 10. Ремонт тормозной системы автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт тормозной системы, замена колодок | 6 | 3 |
| Тема 11. Замена ведомых дисков муфты сцепления КамАЗ | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена ведомых дисков муфты сцепления с последующей регулировкой | 6 | 3 |
| Тема 12. Замена крестовин кардана и замена подвесного подшипника | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт карданной передачи и подвесного подшипника | 6 | 3 |
| Тема 13. Замена первичного вала КПП | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена первичного вала КПП | 6 | 3 |
| Тема 14. Ремонт редуктора ведущего моста | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт редуктора ведущего моста | 6 | 3 |
| Тема 15. Ремонт межосевого дифференциала | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт диффиренциала | 6 | 3 |
| Тема 16. Ремонт генератора | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт генератора | 6 | 3 |
| Тема 17. Ремонт приборов электрооборудования | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт приборов электрооборудования | 6 | 3 |
| Тема 18. Замена проводки | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена проводки электрооборудования | 6 | 3 |
| Тема 19. Ремонт редуктора и рулевых тяг рулевого управления | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт рулевого управления | 6 | 3 |
| Тема 20. Ремонт рессор с заменой листов | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена листа рессоры | 6 | 3 |
| Тема 21. Ремонт гидроусилителя руля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт гидравлической части рулевого управления | 6 | 3 |
| Тема 22. Замена стоек стабилизатора поперечной устойчивости автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Замена стоек стабилизатора поперечной устойчивости | 6 | 3 |
| Тема 23. Работы по восстановлению кузова автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт кузова автомобиля | 6 | 3 |
| Тема 24. Выпускная квалификационная работа | Демоэкзамен | 6 | 3 |
|  | **Итого** | **144** |  |

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**4.1.  Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие  мастерских по «техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта».

Оснащение:  
Автотранспорт, автоподъемник, смотровая яма или эстакада, а также оборудования для технического обслуживания автомобилей.

**4.2 Общие требования к организации образовательного процесса**

Производственная практика  проходит концентрированно во втором полугодии и служит для формирования умений и навыков ремонта автомобилей в условиях реального производства.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Контроль производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе ее прохождения выборочно. Оценка результатов освоения и выполнения обучающимися заданий, ежедневно производится руководителем практики на производстве. В результате освоения  учебной практики, в рамках профессионального модуля обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме демонстрации практических навыков по выполнению квалификационной пробной работы на производстве или в условиях колледжа. По прохождению практики обучающиеся представляют отчет и пакет документов: договор 1 экз., направление на выполнение ВКПР, характеристику, дневник.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта | Контроль осуществляется по ходу прохождения практики, оценка результатов выставляется общая за умения, полноту и правильность выполнения работ, соблюдение техник безопасности и охраны труда.  Итоговый контроль осуществляется в форме зачетной практической работы. |

Оценка знаний, умений и навыков по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Процент результативности (правильных ответов)** | **Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений** | |
| балл (отметка) | вербальный аналог |
| 90÷100 | 5 | отлично |
| 80÷89 | 4 | хорошо |
| 70÷79 | 3 | удовлетворительно |
| менее 70 | 2 | не удовлетворительно |