Департамент образования и науки тюменской области

**государственное автономное профессиональное**

**образовательное учреждение тюменской области**

**«голышмановский агропедагогический колледж»**

Приложение № 8.1.2 к ООП СПО (ППКРС)

по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту

и обслуживанию автомобилей

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММа ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих

**23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

на базе среднего общего образования- 10 месяцев

2017 г.

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утвержденного приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1581 (далее - ФГОС СПО), в соответствии с Примерной основной образовательной программой ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», приложение I.1 Примерная рабочая программа профессионального модуля «ПМ.01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля», регистрационный №23.01.17 – 170531 от 31.05.2017 года.

В программе производственной практики предусмотрены часы вариативной части в объеме - 72 ч.

**Организация-разработчик:** Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области (ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж»)

**Разработчик:**

Легостаев Виталий Сергеевич, преподаватель профессиональных дисциплин ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедагогический колледж».

Рассмотрена на заседании ЦМК (МК) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протокол № \_\_\_ от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.

Председатель ЦМК (МК)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО С РАБОТОДАТЕЛЯМИ:

(наименование предприятия)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

«Утверждаю»

Заместитель директора по УПР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Ширшов

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г

**СОДЕРЖАНИЕ**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**1. ПАСПОРТ  РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ   
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**1.1. Область применения программы**:

Рабочая программа производственнойпрактики является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности **35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования** (приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 №1581 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 35.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», зарегистрировано в Минюсте России 20.12.2016 №44800).

**1.2. Цели и задачи производственной практики:**

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений, опыта практической деятельности в рамках МДК по профессиональным модулям ОПОП НПО/СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

**1.2.1. Цели производственной практики:**

- приобретение обучающимися опыта практической работы по профессии;

- формирование профессиональных компетенций для освоения одного из основных видов профессиональной деятельности, соответствующего данному профессиональному модулю;

- совершенствование общих компетенций.

**1.2.2.Задачи производственной практики:**

- первоначальное обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующего основного вида профессиональной деятельности по профессии и необходимых для последующего освоения обучающимися профессиональных и общих компетенций по основным видам профессиональной деятельности избранной профессии;

- закрепление и совершенствование первоначальных практических профессиональных умений обучающихся, полученных в процессе теоретического обучения в рамках выполнения лабораторных или практических работ.

**1.3 Требования к результатам освоения производственной практики**

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен:

**Иметь практический опыт:**

- проведении технических измерений соответствующимиинструментами и приборами;снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;

- использовании слесарного оборудования;

- выполнении регламентных работ по техническому обслуживаниюавтомобилей;

- выполнении работ по ремонту деталей автомобиля;

- управлении автомобилями.

**практический опыт в:**

- проведении технических измерений соответствующиминструментом и приборами;

- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмовавтомобиля и двигателя;

- снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;

использовании технологического оборудования.

**Уметь:**

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениямидля ремонтных работ;

- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и деталиавтомобиля;

- определять объемы и подбирать комплектующие привыполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;

- определять способы и средства ремонта;

- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;

- оформлять учетную документацию;

- выполнять требования безопасности при проведенииремонтных работ.

**- иметь практический опыт в:**

- проведении технических измерений соответствующиминструментом и приборами;

- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмовавтомобиля и двигателя;

- снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;

- использовании технологического оборудования.

**В результате освоения дисциплины обучающийся *должен знать*:**

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемыхавтомобилей;

- назначение и взаимодействие основных узловремонтируемых автомобилей;

- виды и методы ремонтных работ, способы восстановлениядеталей;

- технологическую последовательность и регламент работы поразборке и сборке систем автомобилей;

- методику контроля геометрических параметров в деталейсистем и частей автомобилей;

- системы допусков и посадок, классы точности,шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;

- основные механические свойства обрабатываемыхматериалов;

- порядок регулирования узлов отремонтированных систем ичастей автомобилей;

- инструкции и правила охраны труда;

- бережливое производство.

**Иметь определенный уровень сформированности следующих профессиональных и общих компетенций**

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных системавтомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

ОК 01.Выбирать способырешениязадачпрофессиональнойдеятельности,применительнокразличнымконтекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задачпрофессиональной деятельности.

ОК 03.Планироватьиреализовыватьсобственноепрофессиональноеиличностноеразвитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК05.Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06.Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей.

ОК 07.Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08.Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09.Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10.Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

**1.4. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:**

Всего - 108 часов, в том числе:  
В рамках освоения ПП 01.01 -108 часов.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

2.1 Результатом освоения рабочей программы производственнойпрактики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений и получения опыта практической деятельности в рамках МДК 01.03. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей», по профессиональному модулю ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» ОПОП НПО/СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД),

*ВД 1 Р*емонт автомобильных двигателей.

*ВД 2* Ремонт электрооборудования и электронныхсистем автомобилей.

*ВД 3* Ремонт шасси автомобилей.

*ВД 4* Проведение кузовного ремонта.

необходимых для последующего освоения ими следующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по указанным основным видам профессиональной деятельности профессии:

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных системавтомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

ОК 01. Выбирать способырешениязадачпрофессиональнойдеятельности,применительнокразличнымконтекстам

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задачпрофессиональной деятельности.

ОК3.Планироватьиреализовыватьсобственноепрофессиональноеиличностноеразвитие.

ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 5.Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06.Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей.

ОК 07.Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08.Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09.Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10.Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

2.2 Результаты производственной практики, подлежащие оценке:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ВПД | ПК | ОПД | У | Показатели результата |
| Определять техническое  состояние систем,  агрегатов, деталей и  механизмов автомобиля | ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.  ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.  ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.  ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.  ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ. | виды и методы диагностирования автомобилей;  устройство и конструктивные особенности автомобилей;  типовые неисправности автомобильных систем;  технические параметры исправного состояния автомобилей;  устройство и конструктивные особенности диагностического  оборудования;  компьютерные программы по диагностике систем и частей  автомобилей. | выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями  для слесарных работ;  выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;  применять диагностические приборы и оборудование;  читать и интерпретировать данные, полученные в ходе  диагностики;  оформлять учетную документацию;  использовать информационно-коммуникационные технологии  при составлении отчетной документации по диагностике. | проведении технических измерений соответствующими  инструментами и приборами;  снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;  использовании слесарного оборудования.  . |
| Производить текущий  ремонт различных типов  автомобилей в  соответствии с  требованиями  технологической  документации | ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.  ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем  автомобилей.  ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.  ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.  ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов | устройство и конструктивные особенности обслуживаемых  автомобилей;  назначение и взаимодействие основных узлов  ремонтируемых автомобилей;  виды и методы ремонтных работ, способы восстановления  деталей;  технологическую последовательность и регламент работы по  разборке и сборке систем автомобилей;  методику контроля геометрических параметров в деталей  систем и частей автомобилей;  системы допусков и посадок, классы точности,  шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;  основные механические свойства обрабатываемых  материалов;  порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;  инструкции и правила охраны труда;  бережливое производство. | выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями  для ремонтных работ;  снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали  автомобиля;  определять объемы и подбирать комплектующие при  выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;  определять способы и средства ремонта;  использовать специальный инструмент, приборы,  оборудование;  оформлять учетную документацию;  выполнять требования безопасности при проведении  ремонтных работ. | проведении технических измерений соответствующим  инструментом и приборами;  выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов  автомобиля и двигателя;  снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;  использовании технологического оборудования. |

**3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**3.1.Тематический план производственнойпрактики**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код  ПК** | **Код и наименования профессиональных модулей** | **Количество часов по УП** | **Виды работ** | **Наименования тем производственной практики** | **Количество часов по темам** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 40 | Ремонт двигателей автомобилей. Система питания, охлаждения и система смазки. | Тема 1. Вводное занятие. | 6 |
| Тема 2. Ремонт системы питания бензинового двигателя | 6 |
| Тема 3. Ремонт системы питания дизельного двигателя | 6 |
| Тема 4. Ремонт системы охлаждения и системы смазки двигателя | 6 |
| Тема 5. Ремонт тормозной системы автомобиля | 6 |
| Тема 6. Ремонт двигателя | 6 |
| Тема 7. Ремонт ГБЦ двигателя | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 12 | Ремонт трансмиссии автомобиля | Тема 8. Ремонт муфты сцепления и КПП автомобиля | 6 |
| Тема 9. Ремонт карданной передачи, ведущего моста, привода автомобиля | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 12 | Ремонт электрооборудования и электронных  систем автомобилей | Тема 10. Ремонт электрооборудования автомобиля | 6 |
| Тема 11. Ремонт приборов электрооборудования | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 12 | Ремонт ход.части и подвески автомобиля | Тема 12. Ремонт рулевого управления | 6 |
| Тема 13. Ремонт ходовой части и подвески автомобиля | 6 |
| ПК 1.1, 1.2, 1.3 1.4, 1.5,  3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 | ПМ.03 | 24 | Кузовные работы | Тема 14. Замена остекления автомобиля | 6 |
| Тема 15. Восстановление геометрии кузова автомобиля работа на стапеле | 6 |
| Тема 16. Подготовительные работы к окраске | 6 |
| Тема 17. Покрасочные работы по кузову автомобиля | 6 |
| ЗАЧЕТ | 6 |
|  |  | 6 |  | **Итого** | **108** |

**3.2. Содержание  производственной практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код и наименование  профессиональных  модулей и тем  производственной практики** | **Содержание учебных занятий** | **Объем  часов** | **Уровень  освоения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Тема 1. Вводное занятие. | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Организационные моменты, распорядок рабочего дня, ПМП при ударах электрическим током, при травмах и ушибах, наложение жгутов и повязок при кровотечениях, оказание ПМП при иных травмах, охрана труда. | 6 | 2 |
| Тема 2. Ремонт системы питания бензинового двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Разборка, промывка форсунок УЗО, дефектовка, сборка | 6 | 3 |
| Тема 3. Ремонт системы питания дизельного двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Разборка ТНВД  Дефектовка (выбраковка) деталей  Сборка двигателя  Регулировка ТНВД  Регулировка Форсунок | 6 | 3 |
| Тема 4. Ремонт системы охлаждения и системы смазки двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт системы охлаждении двигателя | 6 | 3 |
| 5. Ремонт тормозной системы автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт тормозной системы | 6 | 3 |
| Тема 6. Ремонт двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Разборка двигателя  Замеры деталей  Дефектовка (выбраковка) деталей  Сборка двигателя | 6 | 3 |
| Тема 7. Ремонт ГБЦ двигателя | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Разборка ГБЦ  Рассухарка клапанов  Дефектовка (выбраковка) деталей  Выпресовка бракованных направляющих и седел клапанов  притирка клапанов  сборка механизма | 6 | 3 |
| Тема 8. Ремонт муфты сцепления и КПП автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Разборка КПП  Дефектовка (выбраковка) деталей  Сборка КПП  Регулировка механизма переключения передач  Диагностика привода сцепления  Замена деталей  Замена тормозной жидкости  Прокачка системы | 6 | 3 |
| Тема 9. Ремонт карданной передачи, ведущего моста, привода автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  - Разборка редуктора и дифференциала  - Дефектовка (выбраковка) деталей  - Сборка редуктора  - Регулировка главной пары при конической и гипоидной передачах | 6 | 3 |
| Тема 10. Ремонт электрооборудования автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Разборка генератора и стартера  Проверка узлов и механизмов  Дефектовка (выбраковка) деталей  Сборка  Проверка генератора на стенде Скиф 01 | 6 | 3 |
| Тема 11. Ремонт приборов электрооборудования | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Сезонная подготовка АКБ  Контрольные замеры АКБ  зарядка АКБ  Практическая работа:  - Отработка алгоритмов поиска обрыва электрических цепей  - Ремонт монтажного блока | 6 | 3 |
| Тема 12. Ремонт рулевого управления | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт рулевого механизма автомобиля | 6 | 3 |
| Тема 13. Ремонт ходовой части и подвески автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Ремонт ходовой части автомобиля | 6 | 3 |
| Тема 14. Замена остекления автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  - Диагностика системы зажигания  - Выбраковка деталей  - Сборка и проверка | 6 | 3 |
| Тема 15. Восстановление геометрии кузова автомобиля работа на стапеле | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Востановление геометрии кузова  Работа механическимспоттером  Работа электроконтактнымспоттером  Работа силовыми упорами и растяжками | 6 | 3 |
| Тема 16. Подготовительные работы | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  - Работа с поверхностью перед покраской  - Подборка абразива | 6 | 3 |
| Тема 17. Покрасочные работы по кузову автомобиля | ***Содержание учебного материала*** |  |  |
| Практическая работа:  Окрасочные работы | 6 | 3 |
|  | Зачет | 6 |  |
|  | **Итого** | **108** |  |

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Контроль и оценка результатов освоения производственнойпрактики осуществляется руководителем практики в процессе проведения самостоятельного выполнения обучающимися заданий. В результате освоения  производственнойпрактики в рамках профессионального модуля обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме демонстрации практических навыков.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты обучения**  **(освоенные умения, усвоенные знания)** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** |
| **Умения:** |  |
| применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; | выполнение практических работ |
| выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобиля; | выполнение практических работ |
| проводить контрольный осмотр транспортных средств | выполнение практ. работ устный опрос |
| **Знания:** |  |
| виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств; | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |
| приемы устранения неисправностей и выполнение работ по техническому обслуживанию | Опрос, тесты, ситуационные задачи. |

Оценка знаний, умений и навыков по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Процент результативности (правильных ответов)** | **Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений** | |
| балл (отметка) | вербальный аналог |
| 90÷100 | 5 | отлично |
| 80÷89 | 4 | хорошо |
| 70÷79 | 3 | удовлетворительно |
| менее 70 | 2 | не удовлетворительно |